

การรายงานผลงานโครงการแล้วเสร็จ

เมื่อโครงการแล้วเสร็จและส่งมอบงานแล้ว ทางโครงการก่อสร้างจะต้องส่งรายงานโครงการแล้วเสร็จให้ สำนักฯ ดังนี้

- Final Report จำนวน 7 เล่ม (ควรเข้าเล่มแบบใช้สันรูดเพื่อง่ายต่อการแก้ไข)
- CD ไฟล์ข้อมูล Final Report จำนวน 1 แผ่น และแฟลชไดรฟ์ข้อมูล จำนวน 1 อัน

* ในแผ่น CD และ แฟลชไดรฟ์ ต้องมีข้อมูลครบเหมือนในเล่ม Final Report

(ข้อมูล ขอเป็นไฟล์ที่นำไปแก้ไข/ใช้ทำงานต่อได้ เช่น word, excel **ไม่ใช่** ไฟล์ PDF)

** ใส่ไฟล์ As built Plan และ Road Inventory ลงใน CD Final Report/แฟลชไดรฟ์ (เป็นไฟล์ PDF)

*** ใส่ภาพงานก่อสร้างแล้วเสร็จสวยๆ ใน CD Final Report/แฟลชไดรฟ์ (ไฟล์ JPEG)

- Asbuilt Plan จำนวน 1 เล่ม (สำนักฯ นำส่งต่อให้ สบ.)
- Road Inventory จำนวน 4 เล่ม
- ภาพเปรียบเทียบ ก่อนก่อสร้าง ระหว่างก่อสร้าง และหลังก่อสร้าง ระบุ STA.
ใส่ในเล่ม Final Report
- บันทึกขยายอายุสัญญา/งดหรือลดค่าปรับ ถ่ายสำเนาใส่ในเล่ม Final Report
- สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม ถ่ายสำเนาใส่ในเล่ม Final Report
- หนังสือส่งมอบงาน ถ่ายสำเนาใส่ในเล่ม Final Report
- หนังสือส่งมอบสายทาง ถ่ายสำเนาใส่ในเล่ม Final Report

* การจัดทำ Final Report ให้จัดทำตามรายละเอียดในหนังสือของสำนักแผนงานด้านล่างนี้ *

** สำนักฯ ได้ส่งตัวอย่าง หน้าสรุปโครงการฯ และการวิเคราะห์ค่างาน มาพร้อมนี้ **



บันทึกข้อความ

สำนักก่อสร้างทางที่ 3
ครั้งที่ 18
วันที่ 25 มี.ค. 2554
เวลา 10.05

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานประเมินผล โทร. ๐๒๓-๕๔๖-๕๔๖
ที่ สจ.๑.๖/๗๙๐ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔
เรื่อง ขอความร่วมมือการจัดทำรายงานโครงการแล้วเสร็จ (FINAL REPORT)

- ๑) เรียน สำนักก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างสะพาน สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักทางหลวง สำนักงานทางหลวง สำนักงานบริหารศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน แขวงทางหลวง สำนักงานบริหารบำรุงทาง

ตามที่ โครงการก่อสร้างต่างๆ เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ได้มีการจัดทำ FINAL REPORT เพื่อใช้ประกอบการประเมินผลโครงการ ดังที่เคยปฏิบัติมานั้น

ในปัจจุบันระบบงบประมาณได้มีการเปลี่ยนแปลงไปจากระบบเดิมซึ่งเคยเป็นแบบแสดงรายการ (Line Item Budgeting) เปลี่ยนเป็นแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน (Result Orientation) และมีตัวชี้วัด (Key Performance Indicators) และค่าเป้าหมาย (Target) ที่ชัดเจน โดยการวัดผลสัมฤทธิ์ทั้งด้านประสิทธิภาพ (OUTPUT) ประสิทธิภาพ (OUTCOME) และผลกระทบ (IMPACT) การจัดทำ FINAL REPORT เพื่อใช้อ้างอิงและประกอบเป็นหลักฐานในการจัดทำคำรับรองปฏิบัติราชการสำหรับ กพร. และตอบข้อคำถาม PART รวมถึงการจัดเตรียมข้อมูลสำหรับจัดสรรงบประมาณในปีถัดไปของสำนักงบประมาณ และการประเมินความคุ้มค่าในการปฏิบัติภารกิจของภาครัฐ (VALUE FOR MONEY) จึงมีความจำเป็นต้องปรับปรุง FINAL REPORT เดิมในบางหัวข้อให้มีเนื้อหาสอดคล้องกับการบริหารภาครัฐแนวใหม่ สำนักแผนงานได้พิจารณาและปรับปรุงโดยกำหนดหัวข้อต่างๆ ที่ควรปรากฏใน FINAL REPORT ใหม่ ดังนี้

๑) โครงการจ้างเหมาขนาดใหญ่ที่มีงบประมาณก่อสร้างตั้งแต่ ๕๐ ล้านบาทขึ้นไป (สำนักก่อสร้างทางและสำนักก่อสร้างสะพาน) อย่างน้อยต้องประกอบ/ด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- ✓ ๑.๑) หน้าสรุปโครงการ (SUMMARY OF PROJECT)
- ✓ ๑.๒) คณะกรรมการตรวจการจ้าง (INSPECTION COMMITTEE)
- ✓ ๑.๓) แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ (LOCATION MAP)
- ✓ ๑.๔) ประวัติความเป็นมา (BACKGROUND)
- ✓ ๑.๕) ลักษณะโครงการ (PROJECT DESCRIPTION)
- ✓ ๑.๖) รูปตัดโครงสร้างทาง (TYPICAL CROSS SECTION)
- ✓ ๑.๗) การมีส่วนร่วมของประชาชน/การรับฟังความคิดเห็น (PUBLIC PARTICIPATION) (ถ้ามี)
- ✓ ๑.๘) การประสานงาน (ภาคราชการและหรือภาคเอกชน) (COORDINATION)-(ถ้ามี)
- ✓ ๑.๙) ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข (PROBLEMS, OBSTACLES SOLUTIONS)
- ✓ ๑.๑๐) ความก้าวหน้าของงาน (PROGRESS OF CONSTRUCTION)
- ✓ ๑.๑๑) การขอขยายอายุสัญญา (TIME EXTENSION) (ถ้ามี)
- ✓ ๑.๑๒) แผนภูมิแสดงความก้าวหน้าของการก่อสร้าง (PROGRESS OF CONSTRUCTION CHART)
- ✓ ๑.๑๓) การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง (CONTRACTOR'S PERFORMANCE)
- ✓ ๑.๑๔) การเรียกร้อง (CLAIMS) (ถ้ามี)

๑.๑๕) ผลกระทบของโครงการและการแก้ไข (IMPACTS OF PROJECT) (ทั้งด้านบวกและหรือด้านลบ) (ถ้ามี)

๑.๑๕.๑) ผลกระทบต่อประชาชน (PUBLIC IMPACTS)

๑.๑๕.๒) ผลกระทบต่อสังคม (SOCIAL IMPACTS) (

๑.๑๕.๓) ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ (ECONOMIC IMPACTS)

๑.๑๕.๔) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ENVIRONMENTAL IMPACTS)

๑.๑๖) การวิเคราะห์ค่างาน (COST ANALYSIS)

๑.๑๗) รายละเอียดการจ่ายเงินค่างาน (DETAILS OF PAYMENTS)

๑.๑๘) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (EXPECTED BENEFITS)

๑.๑๙) ภาพถ่ายเปรียบเทียบก่อน ระหว่างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (PICTURES OF PRE-PROJECT, ONGOING PROJECT AND POST PROJECT)

๑.๒๐) หนังสือส่งมอบงาน

ภาคผนวก (APPENDIX)

๒.๑) แผนภูมิเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง (DOH PERSONNEL CHART)

๒.๒) แผนภูมิเจ้าหน้าที่บริษัทรับเหมาก่อสร้าง (CONTRACTOR PERSONNEL CHART)

๒.๓) แผนภูมิสภาพภูมิอากาศ (WEATHER CONDITIONS CHART)

๒.๔) แหล่งวัสดุ (SOURCE OF MATERIALS)

๒.๕) การแก้ไขแบบ/การแก้ไขสัญญา (MODIFICATION OF CONTRACT) (ถ้ามี)

๒.๖) บัญชีรายชื่อเครื่องจักร (LIST OF MACHINES)

สำหรับบางโครงการมีลักษณะเฉพาะ อาจมีการเพิ่มเติมหัวข้อได้มากกว่านี้ หากนายช่างผู้ควบคุมงานมีดุลยพินิจว่าจำเป็นและให้ความสำคัญ

๒) โครงการจ้างเหมาขนาดเล็กที่มีมูลค่าต่ำกว่า ๕๐ ล้านบาท หรือโครงการที่ดำเนินการเอง(โดยศูนย์ฯ) หรือดำเนินการในระยะสั้น อาทิ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการย่อย (โครงการปรับปรุงผ่านย่านชุมชน โครงการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว โครงการลาดยางทางหลวง) เป็นต้น คงไว้เฉพาะบางหัวข้อ ได้แก่

หัวข้อที่ ๑.๑ ถึง ๑.๑๒ และหัวข้อ ๑.๑๕ ถึง ๑.๒๓ เท่านั้น

เมื่อโครงการแล้วเสร็จขอให้หน่วยงานได้นำส่ง FINAL REPORT เป็นรูปเล่มเอกสารพร้อมแผ่น CD (hard copy) ภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันที่แล้วเสร็จ เพื่อกลุ่มงานประเมินผล ได้รวบรวมจัดทำเป็นรายงาน/ข้อมูลสถิติในแต่ละสายทางและภาพรวมของสำนักทางหลวง/กรมทางหลวง รวมถึงในบางสายทางอาจต้องไปเก็บข้อมูลเพิ่มเติม ให้เห็นกำหนดเวลาตามที่ กพร. และสำนักงบประมาณได้กำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป


(นายชุตติ์ เก้ว)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

อธิบายเพิ่มเติม

-หน้าสรุปโครงการ อย่างน้อยต้องประกอบด้วยหัวข้อที่กำหนดให้นี้ โดยเฉพาะหัวข้อที่สำคัญคือ วันเดือนปีที่แล้วเสร็จ กับวันเดือนปีที่ทำสัญญา ว่าโครงการดังกล่าว ช้า/เร็วกว่าสัญญา เพราะใช้เป็นตัวชี้วัดด้านมิติระยะเวลา รวมถึงหัวข้อค่าก่อสร้างจริงและค่าก่อสร้างตามสัญญา ซึ่งใช้วัดมิติด้านค่าใช้จ่าย จะต้องแจ้งให้ชัดเจนและถูกต้อง

-ประวัติความเป็นมา หมายถึงประวัติของสายทางเส้นดังกล่าวมีที่มาที่ไปอย่างไร(โดยสังเขป) มีการรับโอนมาจากหน่วยงานใด เส้นทางนี้มีความสำคัญเช่นไร สภาพเดิมเป็นเช่นไร มีความจำเป็นเพียงใดต่อการก่อสร้างหรือปรับปรุงในครั้งนี้ ฯลฯ

-ลักษณะโครงการ โครงการเดิมมีมาตรฐานเช่นไร ปรับปรุงมาจำนวนกี่ครั้งแบบใดบ้าง สำหรับลักษณะการก่อสร้าง/ปรับปรุงครั้งนี้ เป็นแบบใด มาตรฐานใด ปรับปรุงในส่วนใดบ้าง เช่น คันทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง ท่อระบายน้ำ ฯลฯ และปรับปรุงเปลี่ยนไปเช่นไร

-การมีส่วนร่วมของประชาชน/การรับฟังความคิดเห็น หากโครงการใดได้จัดกิจกรรมดังกล่าวให้เขียนรายงานมาพอสังเขปว่า จัดที่ใด เมื่อใด ก็ครั้ง ผลโดยสรุปเป็นอย่างไร ได้นำผลสรุปไปปรับใช้ในการปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร(อาจมีภาพประกอบด้วยก็ได้)

-ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข โครงการมีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในส่วนใดบ้าง (ถ้ามี) ให้ระบุให้ชัดเจน (อาจจะระบุเป็นข้อๆ) และมีแนวทางแก้ไขปัญหาเช่นไร มีผลสัมฤทธิ์หรือไม่อย่างไร

-การประสานงาน (ภาคราชการและหรือภาคเอกชน) โครงการมีการประสานราชการกับหน่วยงานใดบ้างหากมี มีการประสานเช่นไร พร้อมเอกสารแนบ เช่น การขอตัด/รื้อย้ายต้นไม้ ท่อประปา ไฟฟ้า การก่อสร้างที่ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติ การเวนคืนที่ดินของราษฎร ฯลฯ

-การขอขยายอายุสัญญา ทุกครั้งต้องมีหนังสือขอขยายอายุสัญญาที่แสดงถึงเหตุผลความจำเป็นและความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้างพร้อมเหตุผลประกอบของกรรมการอย่างสมเหตุสมผลและกรรมการทุกท่านลงนามเห็นชอบ โดยให้สำเนาแนบมาใน FINAL REPORT ด้วย

-ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ คือประโยชน์จากก่อสร้างทางที่ส่งผลต่อชุมชน/การขนส่ง/การเดินทาง/การค้าขาย/การท่องเที่ยว ฯลฯ ที่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อพื้นที่บริเวณโครงการหรือต่อจังหวัด/ต่อภูมิภาค เป็นต้น อีกอย่างหนึ่งคือประโยชน์ที่สนองตอบต่อวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยเฉพาะช่วงที่ทำการก่อสร้าง/ปรับปรุงมีความสอดคล้องหรือสนับสนุนกับโครงการในภาพรวมของกรมอย่างไร ซึ่งต้องทราบดีว่าโครงการที่ท่านก่อสร้าง/ปรับปรุงอยู่ภายใต้ผลผลิตหรือโครงการอะไร (เช่น ผลผลิตทางหลวงได้รับการพัฒนา โครงการเร่งรัดขยายเส้นทางให้เป็น 4 ช่องจราจร โครงการขนส่งแบบต่อเนื่อง ฯลฯ โดยดูวัตถุประสงค์โครงการจากงบประมาณรายจ่ายเล่มขาคาดแดง) แล้วพิจารณาว่าโครงการสนองตอบหรือไม่เพียงไร

-ภาพถ่ายเปรียบเทียบก่อน ระหว่างและหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ภาพถ่ายโครงการก่อนก่อสร้างมีความสำคัญค่อนข้างมากโดยต้องมีความสอดคล้องกับเหตุผลความจำเป็นและหรือมีความเสียหายจริงตามที่ยื่นขอหรือไม่โดยเฉพาะโครงการขนาดเล็กระยะสั้น เช่น โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการบูรณะและปรับปรุงสะพาน โครงการย่อย เป็นต้น ซึ่งโครงการเหล่านี้ไม่ได้ศึกษาความเหมาะสมไว้ หน่วยงานที่ตรวจสอบภายนอก เช่น ปปช คตป. จะขอเอกสารหลักฐานดังกล่าวบ่อยครั้ง

ภาพถ่ายระหว่างดำเนินการอาจแบ่งเป็นไปตามการดำเนินการขั้นตอนต่างๆ เช่น 1.งานรื้อย้ายต้นไม้ 2.งานก่อสร้างคันทาง 3. งานก่อสร้างชั้นรองพื้นทางและชั้นพื้นทาง 4.งานก่อสร้างชั้นผิวทาง 5. งานท่อระบายน้ำ 6. งานเบ็ดเตล็ด เป็นต้น

ภาพถ่ายหลังดำเนินการแล้วเสร็จให้เปรียบเทียบจุดเดียวกันกับก่อนก่อสร้างและ อย่างน้อยควรมีภาพจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ สำหรับภาพถ่ายในส่วนอื่นๆ ให้เลือกจุดที่มีลักษณะเด่นๆที่จะเสนอเป็นผลงานได้อย่างชัดเจน

-ผลกระทบของโครงการและการแก้ไข (ถ้ามี) หากโครงการมีผลกระทบไม่ว่าจะเป็นด้านใดด้านหนึ่ง เช่น ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง/ผู้อาศัยข้างทาง ต่อเศรษฐกิจ ต่อสังคม ต่อสิ่งแวดล้อม และไม่ว่าจะเป็นผลกระทบเชิงบวกหรือเชิงลบ เช่น

- ผลกระทบต่อเศรษฐกิจในเชิงบวก ต.ย. เช่น ช่วยให้ชุมชนค้าขายได้ดีขึ้น มีการเพิ่มของราคาที่ดิน ฯลฯ
- ผลกระทบต่อสังคมในเชิงบวก ต.ย.เช่น การเดินทางไปตลาดสะดวกขึ้น ทำให้เข้าถึงสาธารณสุขมากขึ้น ฯลฯ
- ผลกระทบต่อสังคมในเชิงลบ ต.ย. เช่น การไปมาหาสู่ระหว่างสองฝั่งยากลำบากมากขึ้น ฯลฯ
- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเชิงบวก ต.ย. เช่น แก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้ แก้ไขปัญหาดินพังทลายได้ ฯลฯ
- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในเชิงลบ ต.ย. เช่น มีน้ำท่วมขัง มีปัญหาฝุ่นละออง ความร้อนขึ้นสองข้างทาง ฯลฯ

หากโครงการใดมีก็ให้รายงานว่ามีผลกระทบด้านใดบ้าง และมีแนวทางแก้ไข/ปรับปรุงอย่างไร

-หนังสือส่งมอบงาน เป็นเอกสารสำคัญส่วนหนึ่งที่ใช้อันยันเรื่องมิติคุณภาพกับสำนักงบประมาณ และ กพร.รวมถึง คตป.ด้วย ดังนั้นงานจ้างเหมาต้องมีหนังสือฉบับดังกล่าวแนบแสดงไว้ทุกโครงการ หากเป็นโครงการดำเนินการเอง(ของศูนย์ฯ) อาจให้ใช้ใบรับรองผลการปฏิบัติงาน ที่จ้างเหมาดำเนินงานผิวทาง Asphalt Concrete แทนก็ได้

บางโครงการอาจมีการแสดง ผลการทดสอบงานต่างๆจากส่วนส่วนที่เกี่ยวข้องไว้ด้วยก็ได้ (ถ้ามี) โดยนำไปไว้ในภาคผนวก เช่น ผลการทดลองคุณภาพวัสดุ ผลการออกแบบ JOB MIX FORMULA FOR ASHALT CONCRETE ผลการทดสอบท่อระบายน้ำ ฯลฯ

**มีปัญหาข้อสงสัยโปรดติดต่อ ติดต่อ ประพันธ์ศักดิ์ สำนัก โทร. . . . *



บันทึกข้อความ

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่บันทึก..... ๑๓๗๘
วันที่รับ..... ๓๑.๑.๒๕๖๓
เวลา..... ๑๐.๕๐ น.

ส่วนราชการ สำนักแผนงาน กลุ่มงานประเมินผล โทรศัพท์ ๒๓๗๑๗ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๑๕
 ที่ สผ.๑.๖/๑๒๖ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๓

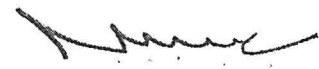
เรื่อง เพิ่มเติมหัวข้อการทำรายงานโครงการแล้วเสร็จ (FINAL REPORT)

① เรียน ผสท.๑, ผสท.๒

ตามหนังสือสำนักแผนงาน ที่ สผ.๑.๖/๓๙๐ ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๔ เรื่องขอความร่วมมือการจัดทำรายงานโครงการแล้วเสร็จ (FINAL REPORT) โดย สท.๑ และ สท.๒ ได้จัดส่งรายงานโครงการแล้วเสร็จมาโดยตลอด นั้น

ในการนี้ สำนักแผนงาน จึงขอให้เพิ่มเติมหัวข้อเกี่ยวกับการจ้างแรงงานของโครงการ ส่วนที่เป็นของภาครัฐและเอกชน (ผู้รับจ้าง) ทั้งในส่วนของลูกจ้างประจำ ลูกจ้างชั่วคราวและหรือคนงานทั้งประเภทรายวันและรายเดือน โดยแจ้งยอดจำนวนคนที่จ้างและจำนวนเงินที่จ้าง ตั้งแต่เริ่มจ้างจนโครงการแล้วเสร็จแยกเป็นรายเดือน โดยไม่จำเป็นต้องลงรายละเอียดชื่อนามสกุลหรือเงินเดือนที่ได้รับเป็นรายบุคคลเพื่อนำไปใช้ประโยชน์แก่ทางราชการ ในการจัดทำรายงานข้อสรุปถึงผลประโยชน์โดยตรงที่ได้รับจากการที่รัฐได้ลงทุนไปว่าเกิดการจ้างแรงงานไปเมื่อไหร่หรืออย่างไรเป็นจำนวนมากน้อยเพียงไร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป


 (นายสุรชัย ศรีเสณวัตติ)
 ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน

② เรียน

ผบ.ลท.๑, นสท.๑, บอ.ลท.๑ ทุกโครงการ
 เพื่อทราบ และดำเนินการต่อไป


 (นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑

๘

๓ ก.พ.๖๓

๓๑.๑.๒๕๖๓
 ๑๓๖๒๘๓

หน้าสรุปโครงการฯ
(SUMMARY OF PROJECT)

สัญญาที่

ชื่อโครงการ

ที่ตั้งโครงการ

ระหว่าง กม. - กม.

รวมระยะทาง

มาตรฐานทาง

เริ่มต้นสัญญา

สิ้นสุดสัญญา (เดิม)

สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) (ถ้ามี)

งดหรือลดค่าปรับ (ถ้ามี)

ปรับร้อยละ ๐ (ถ้ามี)

การขยายอายุสัญญา (ถ้ามี)

สาเหตุการขยายอายุสัญญา (อย่างย่อ)

การงดหรือลดค่าปรับ (ถ้ามี)

สาเหตุการงดหรือลดค่าปรับ (อย่างย่อ)

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)

งานแล้วเสร็จ

เร็ว/ช้า กว่าสัญญา

ค่างานตามสัญญา (เดิม)

ค่างานตามสัญญา (ใหม่) (ถ้ามี)

ค่างานก่อสร้างจริง

ค่าก่อสร้างจริงต่ำกว่าสัญญา

ค่าปรับวันละ

คิดเป็นเงินค่าปรับ (เฉพาะกรณีที่ถูกปรับ)

ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน

ผู้จัดการโครงการ

นายช่างโครงการ

* กรณีที่โครงการไม่มีการแก้ไขค่างาน การขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ หรือคิดค่าปรับร้อยละ ๐
ให้ลบหัวข้อนั้น ๆ ออกได้

หน้าสรุปโครงการฯ

(SUMMARY OF PROJECT)

สัญญาที่	สท.๓/๑๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๔ สาย ควบคู่ต่อ - วังประจัน
ที่ตั้งโครงการ	ในท้องที่ อำเภอควนโดน จังหวัดสตูล
ระหว่าง กม. - กม.	กม. ๐ + ๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๑๙ + ๖๐๐.๐๐๐
รวมระยะทาง	๑๙.๖๐๐ กิโลเมตร
มาตรฐานทาง	ชั้น ๑ (สองช่องจราจร)
เริ่มต้นสัญญา	๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓
สิ้นสุดสัญญา (เดิม)	๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๔ ระยะเวลาทำการ ๕๔๐ วัน
สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) (ถ้ามี)	๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ระยะเวลาทำการ ๑,๐๐๕ วัน
งดหรือลดค่าปรับ (ถ้ามี) ถึง
ปรับร้อยละ ๐ (ถ้ามี) ถึง
การขยายอายุสัญญา (ถ้ามี)	๔ ครั้ง (สำหรับบันทึกเพิ่มเติมหรือสัญญาแก้ไขแนบในเล่ม)
สาเหตุการขยายอายุสัญญา (อย่างย่อ)	ครั้งที่ ๑ จากเหตุอุทกภัยและมติ ครม. ปี ๕๔ (จำนวน ๗๕ วัน)
(เพิ่มได้อีกถ้ามีหลายครั้ง)	ครั้งที่ ๒ ได้รับผลกระทบจากเหตุอุทกภัยตามมติ ครม. ปี ๕๕ (จำนวน ๑๘๐ วัน)
	ครั้งที่ ๓ หยุดงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปีใหม่ ปี ๕๓,๕๔ (จำนวน ๒๘ วัน)
	ครั้งที่ ๔ รอกการแก้ไขสัญญายกเลิกงานทางเท้า กม. ๐ + ๐๐๐ (จำนวน ๑๘๒ วัน)
 ครั้ง (สำหรับบันทึกเพิ่มเติมหรือสัญญาแก้ไขแนบในเล่ม)
การงดหรือลดค่าปรับ (ถ้ามี)	ครั้งที่.... เนื่องจาก.....
สาเหตุการงดหรือลดค่าปรับ (อย่างย่อ)	ครั้งที่.... เนื่องจาก.....
(เพิ่มได้อีกถ้ามีหลายครั้ง)	
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ถ้ามี)	๓ ฉบับ (สำหรับสัญญาแก้ไขแนบในเล่ม)
งานแล้วเสร็จ	๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
เร็ว/ช้า กว่าสัญญา	๒ วัน
ค่างานตามสัญญา (เดิม)	๒๓๙,๕๕๓,๑๐๐.๐๐ บาท
ค่างานตามสัญญา (ใหม่) (ถ้ามี)
ค่างานก่อสร้างจริง	๒๑๓,๖๐๘,๔๗๓.๔๖ บาท
ค่าก่อสร้างจริงต่ำกว่าสัญญา	๒๕,๙๔๔,๖๒๖.๕๔ บาท
ค่าปรับวันละ	๗๑,๘๖๖.๐๐ บาท
คิดเป็นเงินค่าปรับ (เฉพาะกรณีที่ถูกปรับ)
ผู้รับจ้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด หาดใหญ่เรื่องชัยการโยธา
ผู้ควบคุมงาน	สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง
ผู้จัดการโครงการ	นายปิยชาติ ปลื้มภิรมย์นาฏ
นายช่างโครงการ	นายสุวัฒน์ รัตนมณี

* กรณีที่โครงการไม่มีการแก้ไขค่างาน การขยายอายุสัญญา งดหรือลดค่าปรับ หรือคิดค่าปรับร้อยละ ๐ ให้ลบหัวข้อนั้น ๆ ออกได้

ขอมาวิเคราะห์ส่วน
ซึ่งมีค่าในสัญญา 112 จีอีเอ็นแอล

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางนาคู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2
บัญชีแสดงปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญาเปรียบเทียบกับปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม

(B)

(A)

รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญา		ขออนุมัติจ้างครั้งที่ 2		ปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม		หมายเหตุ
			ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	
1. Removal of Existing Structures									
1.1 Milling of Existing Asphalt Concrete Surfac	SQ.M.	13.00	54,800,000	712,400.00	52,311,000	680,043.00	52,310,613	680,037.97	95.457%
1.3 Removal of Existing Concrete Bridges									
1.3(1) At Sta.58+310.641	L.S.	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	100.000%
1.3(2) At Sta.58+688.265	L.S.	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	100.000%
1.3(3) At Sta.60+387.251	L.S.	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	100.000%
1.3(4) At Sta.61+567.511	L.S.	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	100.000%
1.3(5) At Sta.62+362.364	L.S.	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	1,000	100,000.00	100.000%
1.8 Removal of Existing Concrete Barrier	M.	60.00	420,000	25,200.00	322,000	19,320.00	321,700	19,302.00	76.595%
1.13 Removal of Existing V Ditch	M.	45.00	4,000,000	180,000.00	4,762,000	214,290.00	4,762,000	214,290.00	119.050%
2.Earthwork									
2.1 Clearing and Grubbing	SQ.M.	1.50	116,000,000	174,000.00	116,000,000	174,000.00	115,891,442	173,837.16	99.906%
2.2 Roadway Excavation									
2.2(1) Earth Excavation	C.U.M.	40.00	42,000,000	1,680,000.00	123,646,000	4,914,447.20	123,646,000	4,491,447.20	267.348%
2.2(2) Soft Rock Excavation	C.U.M.	55.00	25,000,000	1,375,000.00	-	-	-	-	0.000%
2.2(4) Unsuitable Material Excavation	C.U.M.	40.00	2,000,000	80,000.00	-	-	-	-	0.000%
2.2(6) Channel Excavation	C.U.M.	35.00	9,200,000	322,000.00	14,688,000	500,746.40	14,687,672	500,736.87	155.508%
2.3 Embankment									
2.3(1) Earth Embankment	C.U.M.	165.00	180,000,000	29,700,000.00	175,639,000	28,980,435.00	175,639,000	28,980,434.98	97.577%
2.3(4) Earth Fill In Median & Island	C.U.M.	50.00	1,800,000	90,000.00	1,800,000	90,000.00	1,764,940	88,247.00	98.052%
2.3(6) Porous Backfill	C.U.M.	800.00	500,000	400,000.00	500,000	400,000.00	499,859	399,887.20	99.972%
2.4 Selected Materials									
2.4(2) Selected Material "A"	C.U.M.	200.00	29,300,000	5,860,000.00	22,268,000	4,453,600.00	22,267,937	4,453,587.40	76.000%
3. Subbase and Base Courses									
3.1 Subbase									
3.1(1) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase	C.U.M.	350.00	24,000,000	8,400,000.00	22,016,000	7,705,600.00	22,015,427	7,705,399.45	91.731%

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2
บัญชีแสดงปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญาเปรียบเทียบกับปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม

รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญา		ขออนุมัติจ้างครั้งที่ 2		ปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม		หมายเหตุ
			ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	
3.2 Base Courses									
3.2(1) Crushed Rock Soil Aggregate Type Base or Soil Cement Base	C.U.M.	530.00	22,700.000	12,031,000.00	21,267.000	11,271,510.00	21,128.054	11,197,868.62	93.075%
4.Surface Courses									
4.1 Prime Coat & Tack Coat									
4.1(1) Prime Coat (CSS-1)	SQ.M.	25.00	107,400.000	2,685,000.00	107,400.000	2,685,000.00	100,674.461	2,516,861.52	93.738%
4.1(2) Tack Coat	SQ.M.	12.00	104,000.000	1,248,000.00	104,000.000	1,248,000.00	102,529.849	1,230,358.18	98.586%
4.4 Asphalt Concrete									
4.4(3) Asphalt Concrete Binder Course 5 CM. Thick	SQ.M.	215.00	105,700.000	22,725,500.00	105,700.000	22,725,500.00	100,301.368	21,564,794.11	94.892%
4.4(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick	SQ.M.	215.00	104,750.000	22,521,250.00	104,750.000	22,521,250.00	102,296.898	21,993,833.07	97.658%
5.Structures									
5.1 Concrete Bridges									
5.1(1) New Concrete Bridge									
5.1(1.1) at sta.58+310.000 Roadway Width 24.45 M.	M.	240,000.00	40,000	9,600,000.00	40,000	9,600,000.00	40,000	9,600,000.00	100.000%
5.1(1.2) at sta.58+679.000 Roadway Width 24.00 M.	M.	280,000.00	52,000	14,560,000.00	52,000	14,560,000.00	52,000	14,560,000.00	100.000%
5.1(1.3) at sta.60+387.000 Roadway Width 23.00 M.	M.	261,000.00	60,000	15,660,000.00	60,000	15,660,000.00	60,000	15,660,000.00	100.000%
5.1(1.4) at sta.61+532.000 Roadway Width 23.00 M.	M.	242,000.00	40,000	9,680,000.00	40,000	9,680,000.00	40,000	9,680,000.00	100.000%
5.1(1.5) at sta.62+323.000 Roadway Width 23.00 M.	M.	260,000.00	52,000	13,520,000.00	52,000	13,520,000.00	52,000	13,520,000.00	100.000%
5.1(4) Bridges Approach Slab	SQ.M.	1,600.00	2,700.000	4,320,000.00	2,700.000	4,320,000.00	2,700.000	4,320,000.00	100.000%
5.3 New R.C. Pipe Culverts									
5.3(2) Dia. 0.40 M. Class 2	M.	520.00	4,900.000	2,548,000.00	3,522.000	1,831,440.00	3,493.000	1,816,360.00	71.286%
5.3(4) Dia. 0.80 M. Class 2	M.	1,730.00	95,000	164,350.00	142,000	241,637.75	124,000	213,611.75	129.974%
5.3(5) Dia. 1.00 M. Class 2	M.	2,500.00	600,000	1,500,000.00	660,000	1,650,000.00	620,000	1,550,000.00	103.333%
6.Miscellaneous									
6.1 Slope Protection									
6.1(1) Concrete Slope Protection	SQ.M.	360.00	2,000.000	720,000.00	3,480.000	1,205,424.00	3,415.189	1,186,058.47	164.730%
6.1(11) Vetiver Grassing For Slope Protection	SQ.M.	80.00	9,000.000	720,000.00	14,656.000	1,138,758.40	13,727.800	1,077,125.92	149.601%

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2

บัญชีแสดงปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญาเปรียบเทียบกับปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม

รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญา		ขออนุมัติจ้างครั้งที่ 2		ปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม		หมายเหตุ
			ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	
6.2 Subsurfaces Drains									
6.2(1) Subdrain	M.	700.00	1,000,000	700,000.00	1,000,000	700,000.00	993,100	695,170.00	99.310%
6.3 Miscellaneous Structures									
6.3(6) R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall)									
6.3(6.1) For R.C.P. Dia. 0.80 M. 2 Row	EACH	11,600.00	4,000	46,400.00	3,000	34,800.00	3,000	34,800.00	75.000%
6.3(6.2) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 1 Row	EACH	11,900.00	20,000	238,000.00	19,000	226,100.00	18,000	214,200.00	90.000%
6.3(6.3) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 2 Row	EACH	17,400.00	8,000	139,200.00	7,000	121,800.00	6,000	104,400.00	75.000%
6.3(6.6) For R.C.P. Dia. 1.50 M. 1 Row	EACH	27,000.00	2,000	54,000.00	1,000	27,000.00	1,000	27,000.00	50.000%
6.3(7) Concrete Interceptor on Cut Berm	M.	650.00	2,000,000	1,300,000.00	845,000	549,250.00	844,200	548,730.00	42.210%
6.3(8) R.C. Ditch									
6.3(8.2) Type B W/O Cover	M.	2,100.00	2,380,000	4,998,000.00	2,120,000	4,452,000.00	2,117,800	4,447,380.00	88.983%
6.3(11) R.C. U-Ditch Type "D" With Grating	M.	1,500.00	300,000	450,000.00	360,600	540,900.00	360,000	540,900.00	120.200%
6.3(12) Side Ditch Lining									
6.3(12.2) Type II	SQ.M.	230.00	4,800,000	1,104,000.00	5,450,000	1,253,500.00	4,819,372	1,108,455.56	100.404%
6.4 Concrete Curb And Gutter									
6.4(1) Barrier Curb And Gutter									
6.4(1.1) Barrier Curb And Gutter 0.50 M. Width	M.	400.00	2,800,000	1,120,000.00	2,800,000	1,120,000.00	2,279,700	911,880.00	81.418%
6.5 Paving Block									
6.5(5) Plain Concrete Slab	SQ.M.	150.00	2,100,000	315,000.00	2,489,000	373,350.00	2,405,167	360,775.05	114.532%
6.6 Sodding									
6.6(2) Strip Sodding	SQ.M.	10.00	20,400,000	204,000.00	17,172,000	171,720.00	15,300,535	153,005.35	75.003%
6.7 Topsoil and Clay									
6.7(1) Topsoil	CUM.	30.00	2,040,000	61,200.00	1,717,000	51,510.00	1,530,055	45,901.65	75.003%
6.8 Traffic Barriers									
6.8(1) W - Beam Guardrail Class 1 (Thickness 3.2 MM.)									
6.8(1.2) Type 1	M.	1,300.00	300,000	390,000.00	440,000	563,550.00	440,000	563,550.00	144.500%

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางนาคู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2
บัญชีแสดงปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญาเปรียบเทียบกับปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม

รายการ	หน่วย	ปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญา		ขออนุมัติตัวจ่ายครั้งที่ 2		ปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม		หมายเหตุ
		ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	
6.14(1) Flashing Signals (Solar Cell)	EACH	3,000	42,000.00	3,000	126,000.00	3,000	126,000.00	100.0000%
6.15 Markings								
6.15(3) Thermoplastic Paint								
6.15(3.1) Yellow	SQ.M.	1,400,000	280.00	1,360,000	380,800.00	1,359,810	380,746.80	97.129%
6.15(3.2) White	SQ.M.	1,400,000	280.00	2,500,000	671,160.00	2,477,827	666,006.99	169.9000%
6.15(4) Road Stud								OVER RUN
6.15(4.1) Uni - Direction	EACH	500,000	220.00	814,000	173,936.40	814,000	173,936.40	158.124%
6.15(7) Curb Markings	SQ.M.	120,000	65.00	120,000	7,800.00	105,000	6,825.00	87.5000%
6.17 Bus Stop Shelter								
6.17(1) Type A	EACH	2,000	100,000.00	2,000	200,000.00	2,000	200,000.00	100.0000%
6.20 Stepped Drain Chute 1 M. Width	M.	200,000	3,400.00	110,000	680,000.00	104,100	353,940.00	52.050%
6.22 Catch Basin at Median								ไม่รับ Under Run
6.22(1) Catch Basin Type I	EACH	35,000	8,000.00	46,000	280,000.00	45,000	359,000.00	128.214%
6.22(2) Catch Basin Type II	EACH	380,000	11,000.00	265,000	4,180,000.00	257,000	2,827,000.00	67.632%
6.23 Geotextile	SQ.M.	4,500,000	40.00	5,750,000	180,000.00	5,732,470	228,868.92	127.149%
6.26 Subsoil Investigation	EACH	8,000	10,000.00	5,000	80,000.00	5,000	50,000.00	62.5000%
6.28 Environmental Protections & Mitigation Measures								ไม่ขอรับ Under Run
6.28(1) Catch Basin Type I	EACH	40,000	8,000.00	40,000	320,000.00	26,000	208,000.00	65.0000%
6.28(2) Side Ditch Lining Type I	SQ.M.	500,000	180.00	852,000	90,000.00	594,500	107,010.00	118.9000%
7.Safety Administration During Construction								
7.1 Traffic Signs And Devices During Construction	L.S.	1,000	800,000.00	1,000	800,000.00	1,000	800,000.00	100.0000%
7.2 Traffic Administration During Construction	L.S.	1,000	991,200.00	1,000	991,200.00	1,000	991,200.00	100.0000%
8.ค่าใช้จาพิเศษ								
8.1 ค่าใช้จาอาคารชั่วคราวสำหรับควบคุมงาน	L.S.	1,000	3,000,000.00	1,000	3,000,000.00	1,000	3,000,000.00	100.0000%
8.2 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1,000	1,800,000.00	1,000	1,800,000.00	1,000	1,800,000.00	100.0000%

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2
บัญชีแสดงปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญาเปรียบเทียบกับปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม

รายการ	หน่วย	ราคา/หน่วย (บาท)	ปริมาณงานและค่าจ้างตามสัญญา		ขอมูลที่ด้วงจ่ายครั้งที่ 2		ปริมาณงานและค่าจ้างก่อสร้างจริงในสนาม		หมายเหตุ
			ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	ปริมาณงาน	เป็นเงิน (บาท)	
8.3 ค่าใช้จ่ายไฟฟ้า	P.S.	522,900.00	1.000	522,900.00	1.000	522,900.00	0.459	240,247.84	45.945%
สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 1) ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2563									
แก้ไขรายการก่อสร้างที่มีรายการก่อสร้างตามสัญญา จำนวน 1 รายการ									
5.3 New R.C. Pipe Culverts	M.	5,000.00	10.000	50,000.00	41.000	205,000.00	41.000	205,000.00	100.000%
ยกเลิกรายการก่อสร้างที่มีรายการก่อสร้างตามสัญญา จำนวน 4 รายการ									
2.4(4) Selected Backfill For Geogrid Embankment	CU.M.	650.00	9,000.000	5,850,000.00	-	-	-	-	0.000%
6.2(3) Drainage Layer Material	CU.M.	900.00	1,000.000	900,000.00	-	-	-	-	0.000%
6.2(4) Horizontal Drain	M.	300.00	500.000	150,000.00	-	-	-	-	0.000%
6.3(16) Geogrid Embankment	SO.M.	1,800.00	2,500.000	4,500,000.00	-	-	-	-	0.000%
6.3(16.2) 4.00 < H ≤ 6.00 M.									
เพิ่มเติมรายการก่อสร้างที่มีรายการก่อสร้างตามสัญญา จำนวน 2 รายการ									
6.1(5) Gabion	CU.M.	-	-	-	3,914.000	9,041,340.00	3,903.750	9,017,662.50	99.738%
6.1(6) Reno Mattress Slop Protection 30 Cm.Thick	SO.M.	-	-	-	1,010.000	705,990.00	1,010.000	705,990.00	100.000%
รวมเป็นเงิน				237,070,600.00		232,966,398.65		229,675,329.63	96.881%

ค่าก่อสร้างตามสัญญา = 237,070,600.00 บาท คิดเป็น 100.000% ผู้รับจ้างไม่ขอรับชดเชยเพิ่มเป็นค่า Overhead และ Mobilization
 ค่างานที่ก่อสร้างจริงในสนาม = 229,675,329.63 บาท คิดเป็น 96.881% ตามเงื่อนไขสัญญาข้อ 4.3 ตามหนังสือ ธน.ชม.473 /2564 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2564
 ค่างานที่ก่อสร้างจริงในสนามต่ำกว่าค่าจ้างตามสัญญา = 7,395,270.37 บาท คิดเป็น 3.119%

ลงชื่อ วรรณโรจน์ จักขุสุวรรณ ผู้คำนวณ
 (นายวรรณโรจน์ จักขุสุวรรณ)
 ท.ศ.ศท.1 สาย เชียงใหม่ - เชียงราย
 ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2

ตัวอย่าง จารุภัณฑ์ (อิน จารุภัณฑ์)

โครงการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 41

สาย บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบูรณ (ขาขึ้น)

ระหว่าง กม.54+700.000 - กม.89+000.000

สัญญาเลขที่ สท.1/30/2562 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2562

ค่างานทั้งสิ้น 738,556,100.00 บาท

เริ่มต้นสัญญา วันที่ 19 มิถุนายน 2562

ระยะเวลาทำการ 990 วัน

สิ้นสุดสัญญา วันที่ 4 มีนาคม 2565

ผู้รับจ้าง : บริษัท ทอมาคอนแทรกเตอร์ จำกัด

อัตรค่าปรับวันละ 1,846,391.00 บาท

เงินเบิกล่วงหน้า 110,783,415.00 บาท

งวดที่	ประจำเดือน	วันแจ้งส่งงาน วันตรวจรับงาน	เงินค่างาน (บาท)		%	หักเงินประกันผลงาน		รวมหักเงินเบิกล่วงหน้า	คงเหลือเงินที่ต้องจ่าย
			ประจำงวด	รวม		10%	20%		
1	ตุลาคม 2562	11 ต.ค. 62	2,957,839.59	2,957,839.59	0.400	295,783.96	591,567.92	591,567.92	2,070,487.71
		22 ต.ค. 62							
2	กุมภาพันธ์ 2563	16 ม.ค. 63	52,131,835.03	55,089,674.62	7.459	5,213,183.50	10,426,367.01	11,017,934.93	36,492,284.52
		28 ม.ค. 63							
3	มีนาคม 2563	1 มี.ค. 63	73,017,603.03	128,107,277.65	17.346	7,301,760.30	14,603,520.61	25,621,455.54	51,112,322.12
		12 มี.ค. 63							
4	เมษายน 2563	4 เม.ย. 63	93,342,166.84	221,449,444.49	29.984	9,334,216.68	18,668,433.37	44,289,888.91	65,339,516.79
		7 เม.ย. 63							
5	พฤษภาคม 2563	8 พ.ค. 63	60,332,516.17	281,781,960.66	38.153	6,033,251.62	12,066,503.23	56,356,392.14	42,232,761.32
		12 พ.ค. 63							
6	มิถุนายน 2563	18 มิ.ย. 63	80,069,314.78	361,851,275.44	48.994	8,006,931.48	16,013,862.96	72,370,255.10	56,048,520.34
		22 มิ.ย. 63							
7	กรกฎาคม 2563	15 ก.ค. 63	34,644,504.89	396,495,780.33	53.685	3,464,450.49	6,928,900.98	79,299,156.08	24,251,153.42
		17 ก.ค. 63							
8	สิงหาคม 2563	24 ส.ค. 63	23,988,085.09	420,483,865.42	56.933	2,398,808.51	4,797,617.02	84,096,773.10	16,791,659.56
		28 ส.ค. 63							
9	ตุลาคม 2563	15 ต.ค. 63	30,585,212.11	451,069,077.53	61.074	3,058,521.21	6,117,042.42	90,213,815.52	21,409,648.48
		20 ต.ค. 63							
10	ธันวาคม 2563	20 ธ.ค. 63	51,224,714.03	502,293,791.56	68.010	5,122,471.40	10,244,942.81	100,458,758.33	35,857,299.82
		24 ธ.ค. 63							
11	มีนาคม 2564	8 มี.ค. 64	52,019,345.03	554,313,136.59	75.054	5,201,934.50	10,324,656.67	110,783,415.00	36,492,753.86
		11 มี.ค. 64							
12	เมษายน 2564	30 เม.ย. 64	57,348,694.06	611,661,830.65	82.819	5,734,869.41	-	-	51,613,824.65
		11 พ.ค. 64							
13	กรกฎาคม 2564	15 ก.ค. 64	65,034,972.54	676,696,803.19	91.624	6,503,497.25	-	-	58,531,475.29
		21 ก.ค. 64							
14	สิงหาคม 2564	31 ส.ค. 64	26,681,647.43	703,378,450.62	95.237	2,668,164.74	-	-	24,013,482.69
		8 ก.ย. 64							
15	ตุลาคม 2564	6 ต.ค. 64	20,189,931.19	723,568,381.81	97.971	2,018,993.12	-	-	18,170,938.07
		20 ต.ค. 64							
รวมค่างานทั้งสิ้น			723,568,381.81				110,783,415.00	(หักครบ)	

สรุป เงินเดือน ค่าจ้างแรงงานของโครงการ (ส่วนของการทางหลวง)

ประจำปี 2561

ลำดับที่	ประจำเดือน	จำนวนข้าราชการ	เงินเดือนข้าราชการ	จำนวนลูกจ้างประจำ	เงินเดือนลูกจ้างประจำ	จำนวนลูกจ้างชั่วคราว	เงินเดือนลูกจ้างชั่วคราว	รวมเงินทั้งสิ้น
1	ต.ค.-60	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
2	พ.ย.-60	3	70,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	169,000.00
3	ธ.ค.-60	3	70,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	169,000.00
4	ม.ค.-61	3	70,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	169,000.00
5	ก.พ.-61	3	70,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	169,000.00
6	มี.ค.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
7	เม.ย.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
8	พ.ค.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
9	มิ.ย.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
10	ก.ค.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
11	ส.ค.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
12	ก.ย.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
รวมเงิน			680,000.00		540,000.00		648,000.00	1,868,000.00

ประจำปี 2562

ลำดับที่	ประจำเดือน	จำนวนข้าราชการ	เงินเดือนข้าราชการ	จำนวนลูกจ้างประจำ	เงินเดือนลูกจ้างประจำ	จำนวนลูกจ้างชั่วคราว	เงินเดือนลูกจ้างชั่วคราว	รวมเงินทั้งสิ้น
1	ต.ค.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
2	พ.ย.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
3	ธ.ค.-61	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
4	ม.ค.-62	2	50,000.00	3	45,000.00	6	54,000.00	149,000.00
โครงการแล้วเสร็จ ม.ค.62								
รวมเงิน			200,000.00		180,000.00		216,000.00	596,000.00
รวมเงินทั้งโครงการ			880,000.00		720,000.00		864,000.00	2,464,000.00

12. การดำเนินการเมื่องานใกล้แล้วเสร็จ

12.1 การส่งงานงวดสุดท้าย

การส่งงานงวดสุดท้าย ให้โครงการฯ แจ้งการนัดตรวจรับงานให้สำนักฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 5 วันทำการ เพื่อสำนักฯ จะได้แจ้งให้ สตง. ทราบ

12.2 เอกสารรายงานเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ

เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้จัดทำเอกสารส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายใน 30 วัน รายละเอียดดังนี้

12.2.1 รายงานโครงการแล้วเสร็จ (Final Report)

โครงการฯ จัดทำรายงานโครงการแล้วเสร็จ รายละเอียดตามบันทึกสำนักแผนงาน ที่ สผ.1.6/790 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2554 เรื่อง ขอความร่วมมือการจัดทำรายงานโครงการแล้วเสร็จ (Final Report) ส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวนอย่างน้อย 11 ชุด ดังนี้

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| - สำนักฯ | จำนวน 7 ชุด พร้อม CD 2 แผ่น |
| - สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง | จำนวน 1 ชุด |
| - แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง | จำนวน 2 ชุด (ให้หมวด 1 ชุด) |
| - โครงการฯ | จำนวน 1 ชุด |

12.2.2 ประวัติสายทาง (Road Inventory)

โครงการฯ จัดทำรายงานประวัติสายทาง จำนวน 8 ชุด จัดส่งดังนี้

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| - สำนักฯ | จำนวน 4 ชุด |
| - สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง | จำนวน 1 ชุด |
| - แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง | จำนวน 2 ชุด |
| - โครงการฯ | จำนวน 1 ชุด |

12.2.3 แบบก่อสร้างจริง (Asbuilt Drawing)

โครงการฯ จัดทำแบบก่อสร้างจริง โดยอาจแก้ไขแบบก่อสร้างเดิม หรือจัดทำขึ้นใหม่ตามความเหมาะสม จำนวน 4 ชุด จัดส่งดังนี้

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| - สำนักฯ | จำนวน 1 ชุด |
| - สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง | จำนวน 1 ชุด |
| - แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง | จำนวน 2 ชุด |

และให้จัดพิมพ์ Plan & Profile ในขนาด A4 ใส่ในรายงานโครงการแล้วเสร็จ (Final Report) ทุกเล่มด้วย

12.2.4 แผนผังแสดงระดับปลายเสาเข็ม รายงานการตอกเสาเข็ม และรายงานการตึงลวด

โครงการฯ จัดทำแผนผังแสดงระดับปลายเสาเข็มของสะพาน รวบรวมรายงานการตอกเสาเข็มและรายงานการตึงลวดอัดแรง จำนวน 3 ชุด จัดส่งดังนี้

- สำนักทางหลวง/สำนักงานทางหลวง จำนวน 1 ชุด
- แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง จำนวน 1 ชุด
- โครงการฯ จำนวน 1 ชุด

12.2.5 บัญชีสะพานและช่องน้ำ

โครงการฯ จัดทำบัญชีสะพานและช่องน้ำ ตาม แบบ ส.3 – 05 จำนวน 3 ชุด จัดส่งดังนี้

- แขวงทางหลวง/สำนักงานบำรุงทาง จำนวน 2 ชุด
- โครงการฯ จำนวน 1 ชุด

12.2.6 รูปภาพสายทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จขนาด Postcard (4" x 6") 4 สี 2 ภาพ

12.3 การเก็บรักษาเอกสาร

เอกสารต่างๆ ในการปฏิบัติงานของโครงการฯ ทั้งหมด เช่น Cross Section การคำนวณปริมาณงาน บัญชีค่าใช้จ่าย การสั่งการ การปฏิบัติงาน ฯลฯ ให้ใส่แฟ้มเก็บเป็นเรื่องๆ นำบรรจุลงในที่ที่แข็งแรงให้เรียบร้อย ส่งมอบให้ แขวงทางหลวง/สำนักบำรุงทาง ผู้รับผิดชอบสายทางในโครงการฯ เพื่อเก็บรักษาไว้เป็นหลักฐาน

12.4 หนังสือส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำหนังสือส่งมอบงาน เมื่องานก่อสร้างของโครงการฯ เสร็จสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว โดยใช้แบบฟอร์มตามสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.1.10/ 1/2531 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2531

12.5 การเดินทางกลับ

จัดทำหนังสือรายงานตัวกลับจากการปฏิบัติราชการชั่วคราว (แบบ จ.1 - 07) เจ้าหน้าที่ทุกคนให้นายช่างโครงการฯ ลงนามส่งกลับต้นสังกัด สำหรับนายช่างโครงการฯ ให้ผู้จัดการโครงการฯ เป็นผู้ลงนาม