



การแก้ไขสัญญางานก่อสร้าง

วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗



แก้ไขสัญญางานก่อสร้าง

- กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง
- ลำดับขั้นตอนการแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา
- ลักษณะการแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา



การแก้ไขแบบแก้ไขสัญญางานก่อสร้าง

➤ กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
มาตรา ๙๗
๒. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
มาตรา ๙๓
๓. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
ข้อ ๑๖๕





พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗

หน้า ๔๓

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๒๔ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

มาตรา ๙๗ สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้

(๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า

(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

(๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีการแก้ไขสัญญาที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่าจะมีปัญหาในทางเสียประโยชน์หรือไม่รัดกุมพอ ก็ให้ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขนั้นไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบหรือระยะเวลาในการทำงาน ให้ตกลงพร้อมกันไป

ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อเพิ่มวงเงิน เมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิมและวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้ว หากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างเปลี่ยนแปลงไป จะต้องดำเนินการให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินรวมดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย

ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อลดวงเงิน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง



พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙๗

มาตรา ๙๗ สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้

(๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า





พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

มาตรา ๙๓ วรรคห้า

ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้ทำสัญญาตามแบบสัญญาตามวรรคหนึ่งหรือไม่ได้
ส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนตามวรรคสองหรือ
วรรคสาม หรือตามมาตรา ๙๗ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี ให้หน่วยงานของรัฐส่งสัญญานั้นให้
สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้ เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุด
พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว หรือเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาเห็นชอบแต่ให้แก้ไข
สัญญา ถ้าหน่วยงานของรัฐแก้ไขสัญญานั้นให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการ
สูงสุดแล้ว ให้ถือว่าสัญญานั้นมีผลสมบูรณ์





พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

มาตรา ๙๓ วรรคหนึ่ง

มาตรา ๙๓ หน่วยงานของรัฐต้องทำสัญญาตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดโดยความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุด ทั้งนี้ แบบสัญญานั้นให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย





พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๙๓ วรรคห้า

ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ได้ทำสัญญาตามแบบสัญญาตามวรรคหนึ่งหรือไม่ได้
ส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนตามวรรคสองหรือ
วรรคสาม หรือตามมาตรา ๙๗ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี ให้หน่วยงานของรัฐส่งสัญญานั้นให้
สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบในภายหลังได้ เมื่อสำนักงานอัยการสูงสุด
พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว หรือเมื่อสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาเห็นชอบแต่ให้แก้ไข
สัญญา ถ้าหน่วยงานของรัฐแก้ไขสัญญานั้นให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการ
สูงสุดแล้ว ให้ถือว่าสัญญานั้นมีผลสมบูรณ์



โดย
โดย
เว้น
สำน
ให้ส
ตาม
ข้อ
ในร
กำ
ให้ส
วรร
ในภ
พิจา
สำน
ไม่แ
ตาม
ตาม
ตาม



พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗

มาตรา ๙๗ สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้

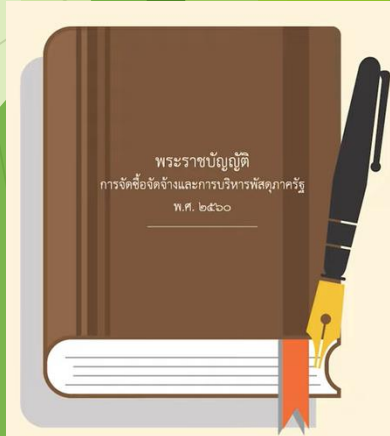
(๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า

(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

(๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีการแก้ไขสัญญาที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่าจะมีปัญหาในทางเสียประโยชน์หรือไม่รัดกุมพอก็ให้ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขนั้นไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน





พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗

หน้า ๔๓

เล่ม ๑๓๔ ตอนที่ ๒๔ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

มาตรา ๙๗ สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขไม่ได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้

(๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า

(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

(๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีการแก้ไขสัญญาที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่าจะมีปัญหาในทางเสียประโยชน์หรือไม่รัดกุมพอ ก็ให้ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขนั้นไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบหรือระยะเวลาในการทำงาน ให้ตกลงพร้อมกันไป

ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อเพิ่มวงเงิน เมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิมและวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้ว หากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างเปลี่ยนแปลงไป จะต้องดำเนินการให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินรวมดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย

ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อลดวงเงิน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง



พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๙๗



การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบหรือระยะเวลาในการทำงาน ให้ตกลงพร้อมกันไป

ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อเพิ่มวงเงิน เมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิมและวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้ว หากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างเปลี่ยนแปลงไป จะต้องดำเนินการให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินรวมดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย

ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อลดวงเงิน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง



ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

หน้า ๕๑

เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๒๑๐ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐

ข้อ ๑๖๓ ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่ามีความจำเป็นจะต้องกำหนดค่าปรับนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖๒ เนื่องจากถ้าไม่กำหนดค่าปรับไว้ในสัญญาจะเกิดความเสียหายแก่หน่วยงานของรัฐ เช่น งานที่เกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศ หรืองานที่อยู่ระหว่างการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการซื้อขายคอมพิวเตอร์ ให้พิจารณากำหนดอัตราค่าปรับในกรณีดังกล่าว โดยคำนึงถึงความสำคัญ และลักษณะของงานที่จะกำหนด และความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่หน่วยงานของรัฐเป็นสำคัญ

ข้อ ๑๖๔ ให้หน่วยงานของรัฐส่งสำเนาสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ ซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและกรมสรรพากรภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

ข้อ ๑๖๕ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๙๗ ต้องอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย

ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่าง จะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกร สถาปนิกและวิศวกรผู้ชำนาญการ หรือผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งรับผิดชอบ หรือสามารถรับรอง คุณลักษณะเฉพาะ แบบและรายการของงานก่อสร้าง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างนั้นแล้วแต่กรณีด้วย

เมื่อผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างแล้วแต่กรณี ได้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่ได้แก้ไขนั้น



ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๕

ข้อ ๑๖๕ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๙๗ ต้องอยู่ภายในขอบข่ายแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของรัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขนั้นก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย

ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่าง จะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกร สถาปนิกและวิศวกรผู้ชำนาญการ หรือผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งรับผิดชอบ หรือสามารถรับรอง คุณลักษณะเฉพาะ แบบและรายการของงานก่อสร้าง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างนั้นแล้วแต่กรณีด้วย

เมื่อผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างแล้วแต่กรณี ได้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงแล้ว ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่ได้แก้ไขนั้น



ลำดับขั้นตอนการแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา FLOW CHART

ผู้รับจ้าง/นายช่างโครงการฯ

ขอแก้ไขแบบและสัญญา

1

นายช่างโครงการฯ

เสนอขอแก้ไขแบบและสัญญาต่อสำนักฯ
ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

2

ผจก.โครงการฯ
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- พิจารณาเสนอความเห็น
- เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา

3

นายช่างโครงการฯ

เสนอสำนักฯ

4

สำนักฯ

เสนอสำนักสำรวจและออกแบบพิจารณาเห็นชอบ

5

สำนักสำรวจและออกแบบ

เสนอ ระบุบ. ลงนามในแบบแก้ไข

6

สำนักฯ

แจ้งโครงการฯ ตรวจสอบปริมาณงานและค่างาน

7

สำนักฯ

- เสนอกรมฯ ขออนุมัติแก้ไขสัญญา
- ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการตกลงราคาและเวลาทำการ

8

คณะกรรมการตกลงฯ

พิจารณาราคาและเวลาทำการ

9

คณะกรรมการตกลงฯ

เรียกผู้รับจ้างมาตกลงราคาและเวลาทำการ

10

ต่อ



ลำดับขั้นตอนการแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา FLOW CHART

คณะกรรมการตกลงฯ

รายงานผลเสนอ มสท.๑

11

สำนักฯ

พิจารณารับราคาและเวลาทำการ
และขออนุมัติแก้ไขสัญญาเสนอกรมฯ

12

กรมฯ

เห็นชอบราคาและเวลาทำการ
และอนุมัติแก้ไขสัญญา

13

สำนักฯ

เสนอร่างสัญญาให้สำนักกฎหมายพิจารณาร่าง

14

สำนักกฎหมาย

พิจารณาเห็นชอบร่าง

15

สำนักกฎหมาย

เสนอร่างให้ รทบ.อนุมัติ

16

แจ้งสำนักฯ ทราบ

17

สำนักฯ

เรียกผู้รับจ้างทำสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม

18

สำนักฯ

แจ้งโครงการฯ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

19



➤ การแก้ไขสัญญา

๑. รายละเอียดแบบก่อสร้างขัดแย้งกับสัญญา
๒. รูปแบบก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม
๓. ข้อร้องขอของประชาชน ชุมชน ในพื้นที่
๔. การแก้ไขจากเหตุสาธารถูปโภค



➤ การแก้ไขสัญญา

๑. รายละเอียดแบบก่อสร้างขัดแย้งกับสัญญา

- ขนาด BOX CULVERT
- แบบก่อสร้างกับ BOQ ไม่ตรงกัน ฯลฯ





➤ การแก้ไขสัญญา

๒. รูปแบบก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

- งานเสาเข็มไม่สอดคล้อง





➤ การแก้ไขสัญญา

๒. รูปแบบก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

- เดิมเป็นงาน OVERLAY แต่ถนนเกิดความเสียหายมากต้อง เป็นงาน RECYCLING





➤ การแก้ไขสัญญา

๓. ข้อร้องขอของประชาชน ชุมชน ในพื้นที่

- ขอเพิ่มจุดกัลบรถ
- ขอเพิ่มสะพานลอย ฯลฯ





➤ การแก้ไขสัญญา

๔. การแก้ไขจากเหตุสาธารณูปโภค

- แก้ไขแบบก่อสร้างหลบบระบบสาธารณูปโภค ฯลฯ

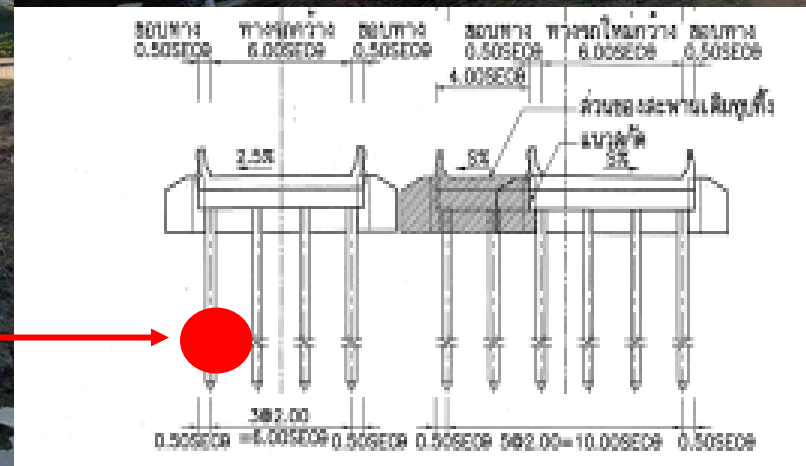
ติดขัดงานตอกเสาเข็มสะพานต้นริม



แนวท่อประปา ขนาด Dia. 1.20 ม.



บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง

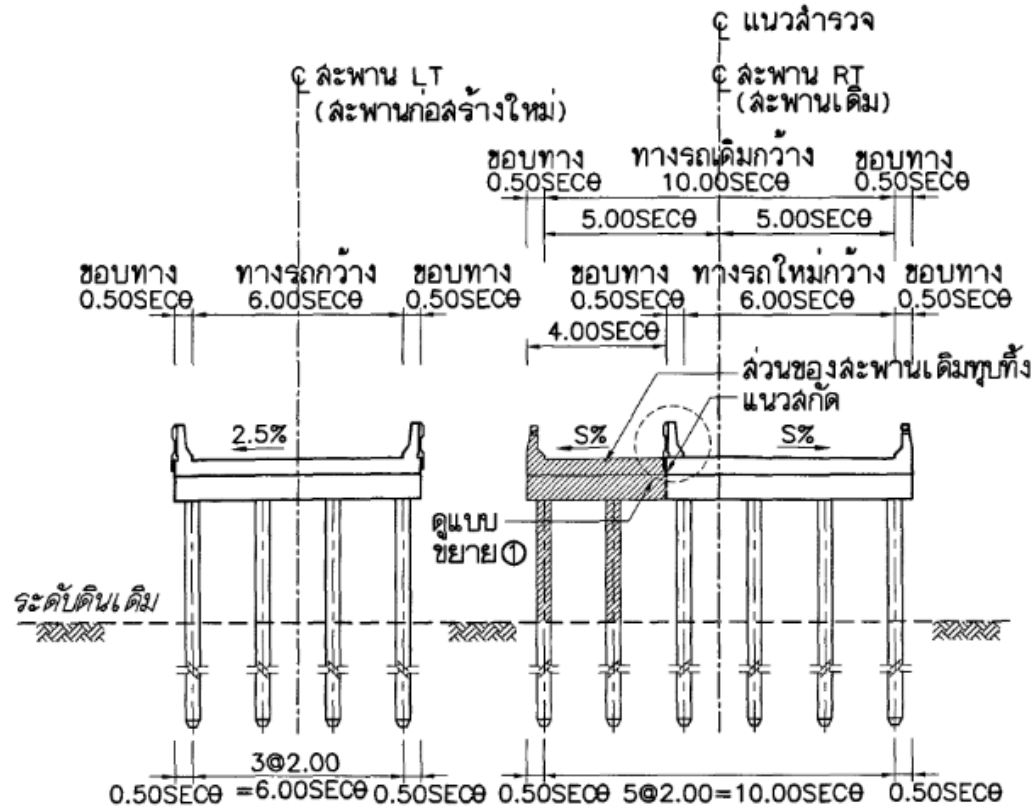




➤ การแก้ไขสัญญา

๔. การแก้ไขจากเหตุสาธารณูปโภค

- แก้ไขแบบก่อสร้างหลบบระบบสาธารณูปโภค ฯลฯ

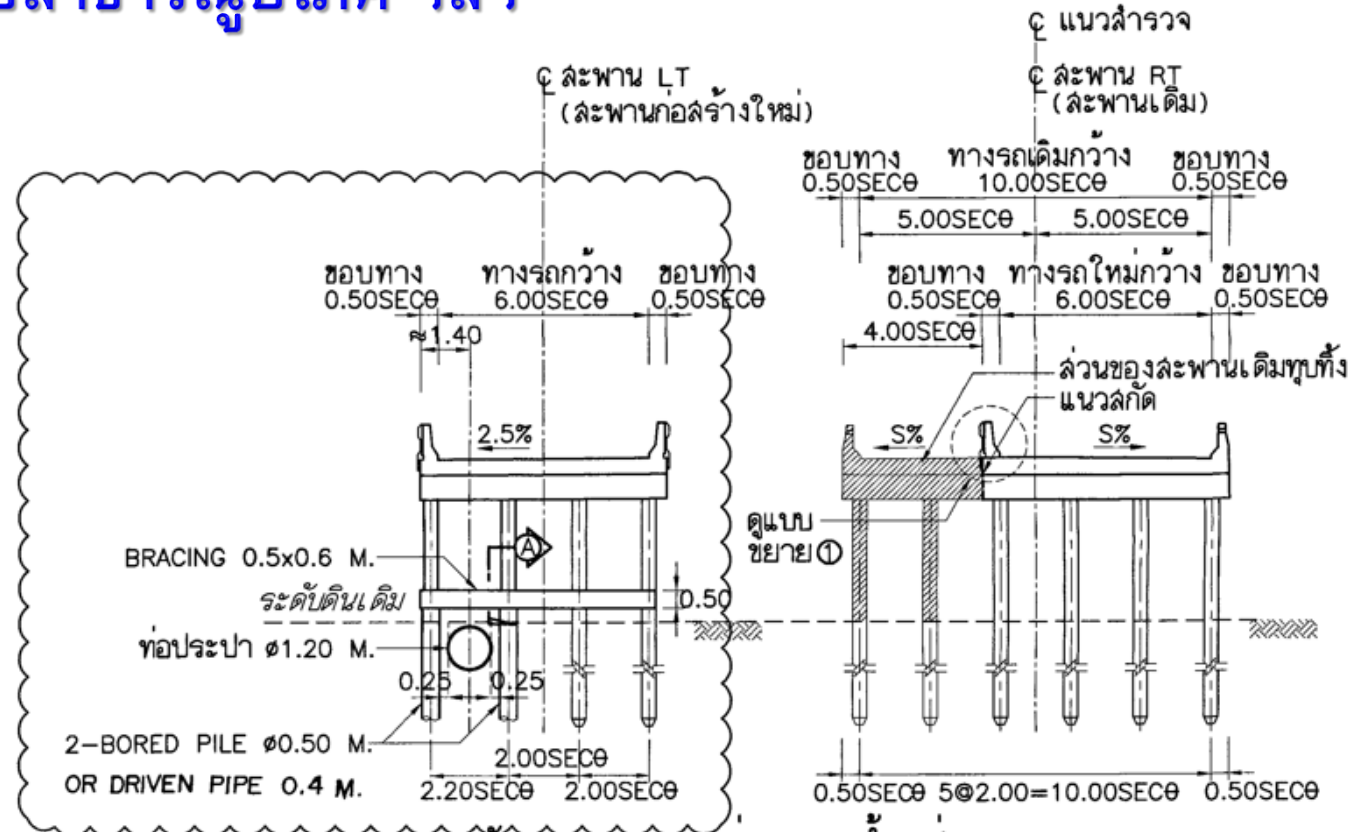


รูปตัดตามขวางตอม่อกลางน้ำ ช่วง 8.00 ม.

มาตราส่วน

1 : 200

แบบเดิม



รูปตัดตามขวางตอม่อกลางน้ำ ช่วง 8.00 ม.

มาตราส่วน

1 : 200

แบบแก้ไข



โครงการฯ สายพะเยา – น่าน ตอน บ.สระ – บ.ไชยสถาน
ขนาด BOX CULVERT ไม่ตรงตามแบบ / เพิ่มงาน SOFT ROCK
EXCAVATION และงาน HARD ROCK EXCAVATION



โครงการฯ สายแพร่ – อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชิ้น
เพิ่มรายการก่อสร้าง / แบบไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม /
ปรับรูปแบบ 2 เป็น 4 ช่องจราจร



โครงการฯ สายเชียงใหม่-บ.โป่ง
ปรับแนวทางด้านเรขาคณิต / เพิ่มจุดกลับรถ / เพิ่มรายการก่อสร้าง



โครงการฯ สายทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่
ปรับรูปแบบจุดเริ่มต้นโครงการฯ



ตัวอย่าง
งานแก้ไขแบบ-แก้ไขสัญญา

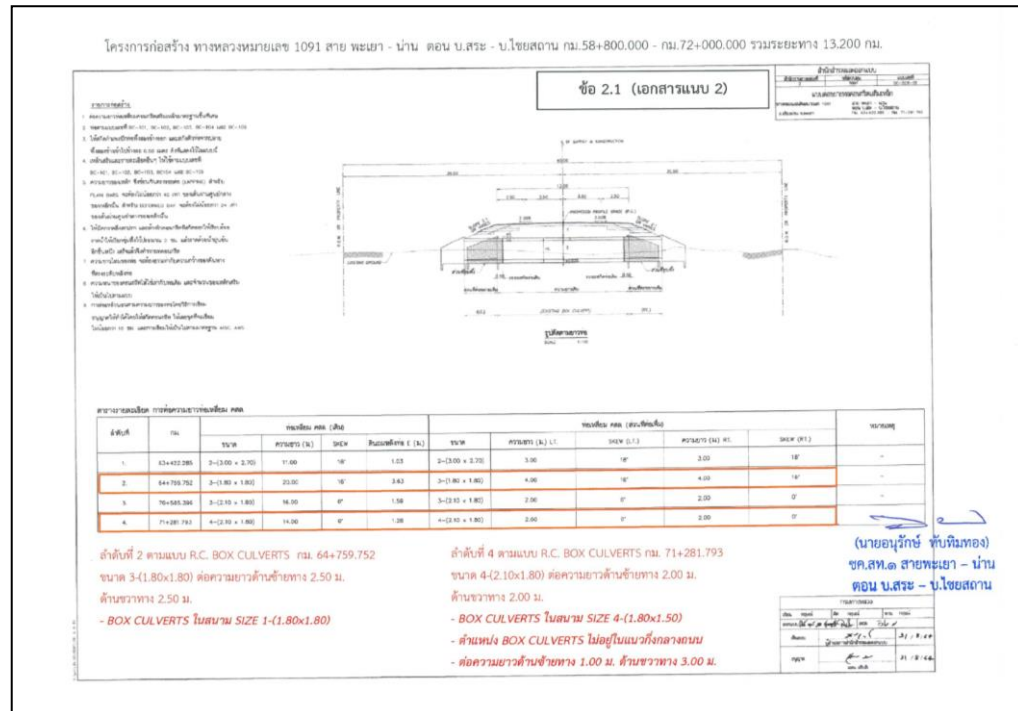


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091
สายพะเยา – น่าน ตอน บ.สระ – บ.ไชยสถาน

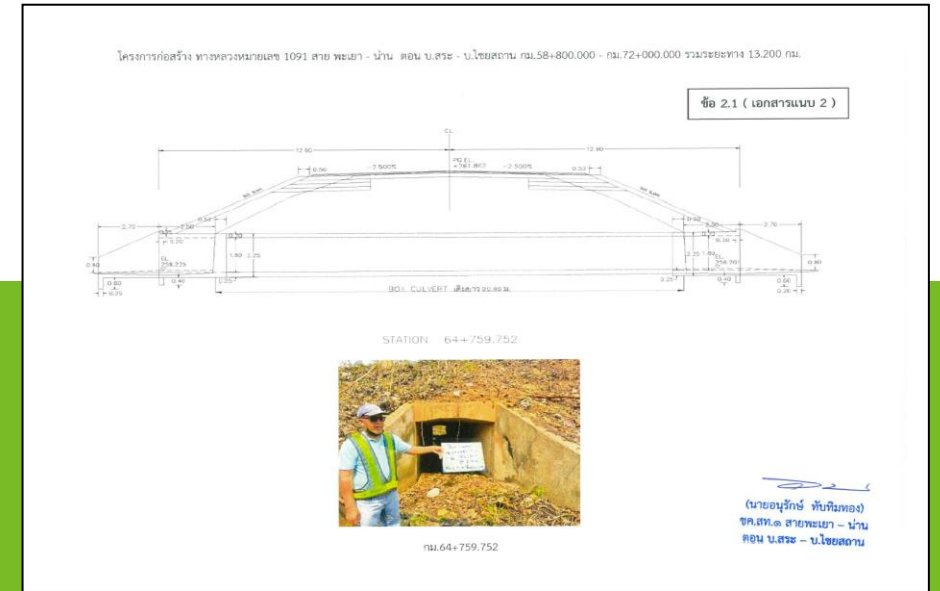
1 ขอแก้ไขแบบและปริมาณ Box Culverts

ขนาด BOX หน่วยงานไม่ตรงกับแบบก่อสร้าง
และปริมาณงานไม่สอดคล้องกับสภาพในสนาม

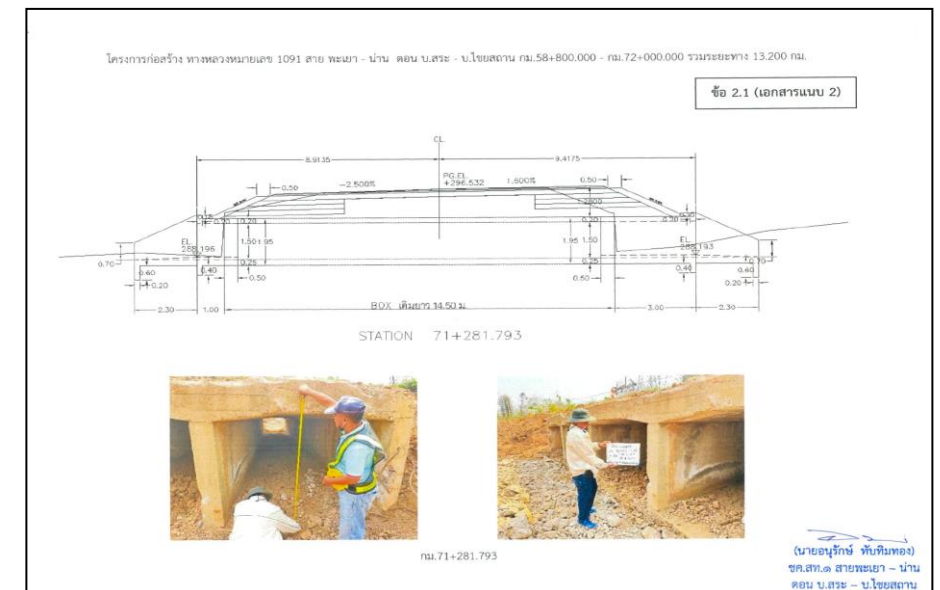
แบบก่อสร้าง



การสำรวจในสนามจุดที่ 1 Sta. 64+759.752



การสำรวจในสนามจุดที่ 2 Sta. 71+281.793





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.โชยสถาน

โทร. ๐๘ ๐๒๔๓ ๖๖๖๔

ที่ สท.๑ วท.๑๒/สท.๑/๒๕๖๖/๒๗๔ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบและให้สัญญา

๑. **เรียน** ผู้จัดการโครงการ (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

๑. **เรื่องเดิม**
ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.โชยสถาน ระยะทาง กม.๕๘+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๗๒+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๒๐๐ กิโลเมตร เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๕๔๐ วัน ราคาก่อสร้าง ๑๗๗,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๔๙๔,๙๙๔.๐๐ บาท นั้น (ตามเอกสารแนบ ๑)

๒. **เรื่องที่เกิดขึ้น**
โครงการฯ ได้สำรวจตรวจสอบสภาพความเป็นจริงในสนามร่วมกับผู้รับจ้าง พบว่ารูปแบบการก่อสร้างตามแบบกำหนด ไม่สอดคล้องกับสภาพหน้างานในสนาม

๒.๑ รายการก่อสร้างที่ไม่สอดคล้องกับสภาพในสนาม

รายการที่ ๕.๒(๒) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS
๕.๒(๒.๒) AT STA. ๖๔+๗๕๔.๗๕๒ SIZE ๓-(๑.๘๐x๑.๘๐) ปริมาณงาน ๘.๐๐ M.
ไม่ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนามซึ่ง BOX CULVERTS เดิมมีขนาด ๓-(๑.๘๐x๑.๘๐)

๕.๒(๒.๔) AT STA. ๗๑+๒๘๑.๗๑๓ SIZE ๔-(๒.๑๐x๑.๘๐) ปริมาณงาน ๔.๐๐ M.
ไม่ตรงกับสภาพความเป็นจริงในสนามซึ่ง BOX CULVERTS เดิมมีขนาด ๔-(๑.๘๐x๑.๘๐)

๒.๒ ขอยกเลิกรายการก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

รายการที่ ๕.๒(๒) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS

- ๕.๒(๒.๒) AT STA. ๖๔+๗๕๔.๗๕๒ SIZE ๓-(๑.๘๐x๑.๘๐)
- ๕.๒(๒.๔) AT STA. ๗๑+๒๘๑.๗๑๓ SIZE ๔-(๒.๑๐x๑.๘๐)

รายการที่ ๕.๒(๔) R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT

- ๕.๒(๔.๒) FOR BOX CULVERT SIZE ๓-(๑.๘๐x๑.๘๐) (ONE SIDE)
- ๕.๒(๔.๔) FOR BOX CULVERT SIZE ๔-(๒.๑๐x๑.๘๐) (ONE SIDE)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.โชยสถาน ตั้งอยู่เลขที่ ๓๗๖/๕ หมู่ ๓ ต.บ้านนา อ.เชียงม่วน จ.พะเยา ๕๖๑๖๐
Email : phayaoacg@gmail.com

-๒-

๒.๓ ขอมติเพิ่มเติมรายการก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

รายการที่ ๕.๒(๒) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS

- AT STA. ๖๔+๗๕๔.๗๕๒ SIZE ๓-(๑.๘๐x๑.๘๐) ปริมาณงาน ๕.๐๐ M.
- AT STA. ๗๑+๒๘๑.๗๑๓ SIZE ๔-(๑.๘๐x๑.๘๐) ปริมาณงาน ๔.๐๐ M.

รายการที่ ๕.๒(๔) R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT

- FOR BOX CULVERT SIZE ๓-(๑.๘๐x๑.๘๐) (ONE SIDE) ปริมาณงาน ๒ EACH
- FOR BOX CULVERT SIZE ๔-(๒.๑๐x๑.๘๐) (ONE SIDE) ปริมาณงาน ๒ EACH

เพื่อให้การก่อสร้างสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โครงการฯ จึงขอแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา ตามเอกสารแนบ ๒

๓. **เรื่องเพื่อพิจารณา**
โครงการฯ จึงขอเสนอให้พิจารณาแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนามต่อไป อนึ่งได้ตรวจสอบสถานะการเงินของโครงการฯ แล้วทำงานไม่เกินวงเงินของสัญญา
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป


 (นายอนุรักษ ทับทิมทอง)
 ขต.สท.๑ สายพะเยา - น่าน
 ตอน บ.สระ - บ.โชยสถาน

๒. **เรียน** ประธานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ได้พิจารณาการขอแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้อง ครบถ้วนข้อเท็จจริงในสนามแล้วเห็นชอบตามที่โครงการเสนอ เพื่อเสนอเรื่องให้สำนักฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขรูปแบบและสัญญา ตามระเบียบต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป


 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผู้จัดการโครงการฯ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.โชยสถาน ตั้งอยู่เลขที่ ๓๗๖/๕ หมู่ ๓ ต.บ้านนา อ.เชียงม่วน จ.พะเยา ๕๖๑๖๐
Email : phayaoacg@gmail.com

-๓-

๓. **ความเห็น**คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอสำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหานี้ทางอื่นประกอบเพื่อให้การแก้ไขปัญหามีความเหมาะสม และมีความสมบูรณ์มากขึ้น ตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วท.๑.๒/สท.๑/๒๕๖๖/๒๗๔ ลง ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ลงชื่อ (นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์) ประธานคณะกรรมการ
ผู้ดำเนินการสำนักงานทางหลวงที่ ๒

ลงชื่อ (นายพูนศักดิ์ เมฆะราช) กรรมการ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา

ลงชื่อ (นายวศกร วสันธรรม) กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ (นางสาวกัทรีน ศรีพิทักษ์) กรรมการ
วิศวกรโยธานำวิชาการพิเศษ สำนักแผนงาน

ลงชื่อ (นายครุฑ กุศล) กรรมการ
วิศวกรโยธานำวิชาการพิเศษ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑

ลงชื่อ (นายอนุรักษ ทับทิมทอง) กรรมการ
นายช่างโครงการฯ

ข้าพเจ้า นายอนุพัชร ตันบรรจง ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้ว รับว่าการพิจารณาของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ


 (นายอนุพัชร ตันบรรจง)
 ผู้จัดการร่วม Consortium of ACG and RNP

ผู้รับมอบหมาย
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.โชยสถาน ตั้งอยู่เลขที่ ๓๗๖/๕ หมู่ ๓ ต.บ้านนา อ.เชียงม่วน จ.พะเยา ๕๖๑๖๐
Email : phayaoacg@gmail.com

1. นายช่างโครงการเสนอขอแก้ไขแบบและสัญญา ต่อผู้จัดการโครงการฯ

- ผู้จัดการโครงการฯ พิจารณาปัญหา

- เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา และขอแนวทางการแก้ไขปัญหายุ่งสำนักสำรวจและออกแบบ

เอกสารและขั้นตอนการเสนอขอแก้ไขแบบและสัญญา



๕-146/๖๖

๖.1) ๒14/๖๖
๖/๖๖.1937.๖๖

สำนักงาน วทบ.

เลขที่ 637
วันที่ 25 ธ.ค. 2565
เวลา 14.36 น.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทรศัทพ์ ๒๕๐๐๓ โทรสาร ๐ ๒๕๕๙ ๓๐๒๐๙
ที่ สบ.๓/๕๐/๖๖ วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๕
เรื่อง ขอมลของแบบ

๑) เรียน วทบ.

สำนักสำรวจและออกแบบได้ตรวจสอบและลงนามแบบ ตามบันทึกข้อความ

ได้แก่แบบก่อสร้างและออกแบบ 1091 สาย พะเยา - น่าน
ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน

เรียนร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหากเห็นชอบโปรดลงนามให้ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๑) ให้น. รว. - แต่งนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายอภิสิทธิ์ บุญสะอาด)
วิศวกรใหญ่สำนักสำรวจและออกแบบ
๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๕



รายการแก้ไขครั้งที่ 1

ตามบันทึกข้อความที่ สทท. วทบ.2/(สบ.1/1/2556)/289 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2556
เรื่อง ขอนกแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม นั้น
มีรายละเอียดการแก้ไขแบบดังนี้

1. แก้ไขแบบก่อสร้างแผนที่ C1, C2, C4, SC-BCW-01
2. เพิ่มเดิมแบบก่อสร้างแผนที่ A/1
3. ยกเลิกรายการที่ 5.2(2.2), 5.2(2.4), 5.2(4.2), 5.2(4.4)
4. เพิ่มเดิมรายการที่ 5.2(2.5), 5.2(2.6), 5.2(4.5), 5.2(4.6)

ณ วันที่ 21/08/๕๖

๒๔/๘/๖๖

๒๔/๘/๖๖

๒๕/๘/๖๖

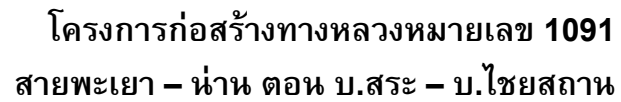
๒๕/๘/๖๖



4. สำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาแก้ไขแบบแล้วเสนอ วทบ. ลงนามในแบบแก้ไข
5. การแก้ไขแบบได้ยกเลิกรายการก่อสร้าง และเพิ่มรายการก่อสร้างใหม่
6. เสนอฝ่ายพัสดุและสัญญาเพื่อดำเนินการแก้ไขสัญญา
7. สำนักฯ แจ้งโครงการฯ เพื่อดำเนินการต่อไป



เอกสารและขั้นตอนการเสนอขอแก้ไขแบบและสัญญา

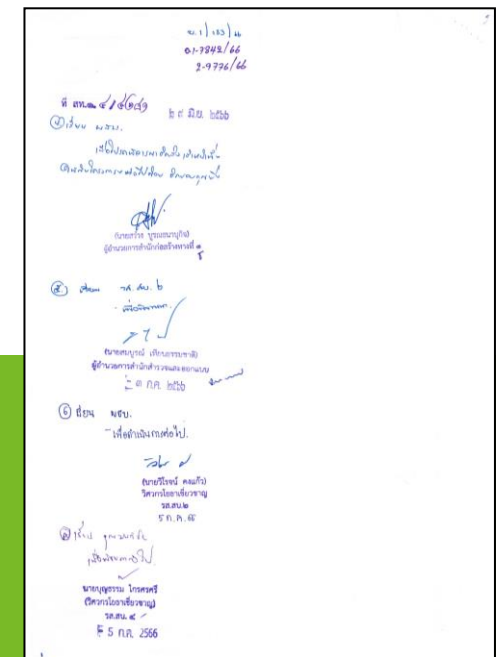
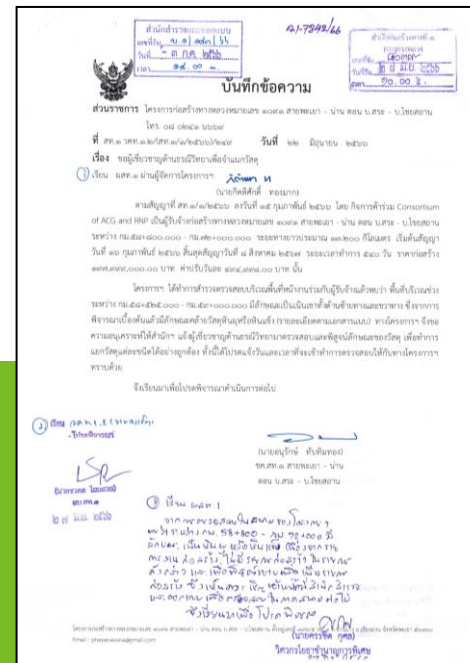
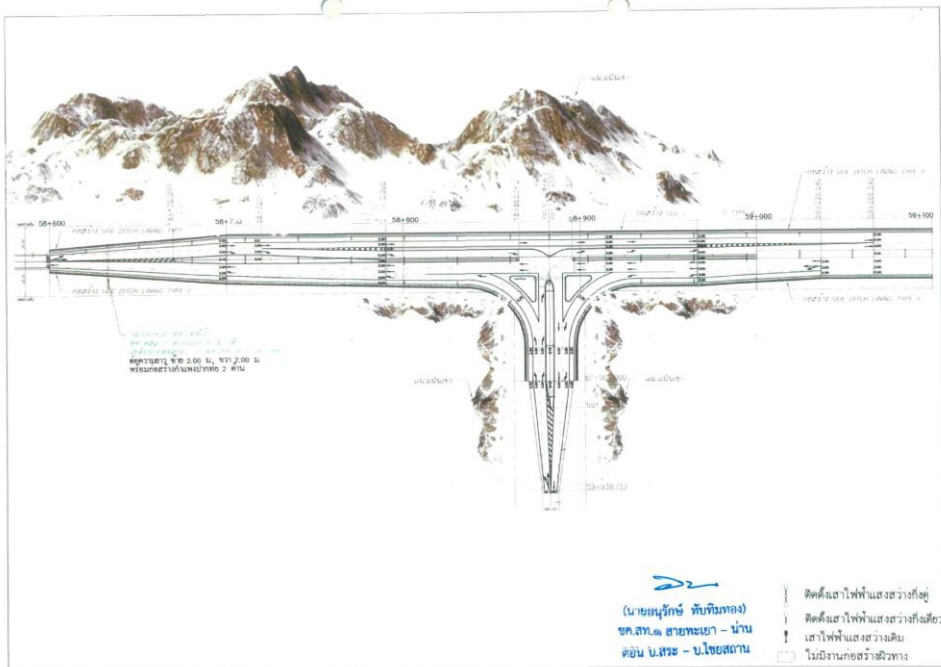


2

การแก้ไขแบบ และเพิ่มรายการก่อสร้าง

งาน SOFT ROCK EXCAVATION
งาน HARD ROCK EXCAVATION

แบบแปลนแสดงลักษณะพื้นที่

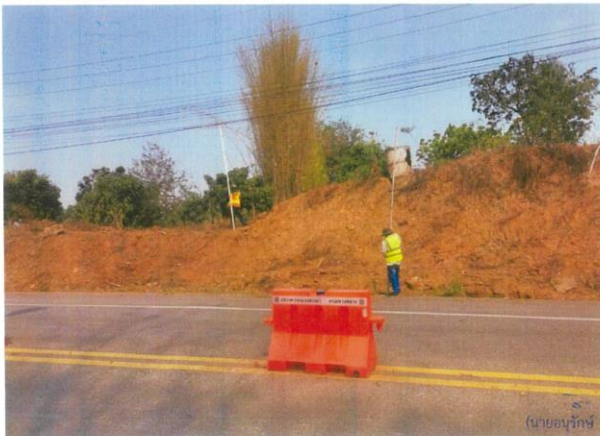


 โครงการฯ ได้สำรวจแล้วพบว่า พื้นที่การก่อสร้างมีลักษณะเป็นเนินเขาทั้งด้านซ้ายทางและขวาทาง
พิจารณาเบื้องต้นแล้วมีลักษณะคล้าย วัสดุหินผุหรือหินแข็ง

 เสนอ ผสท.1 ผ่านผู้จัดการฯ ขอผู้เชี่ยวชาญด้านธรณีวิทยาเพื่อตรวจสอบและพิสูจน์ลักษณะของวัสดุ

โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1091

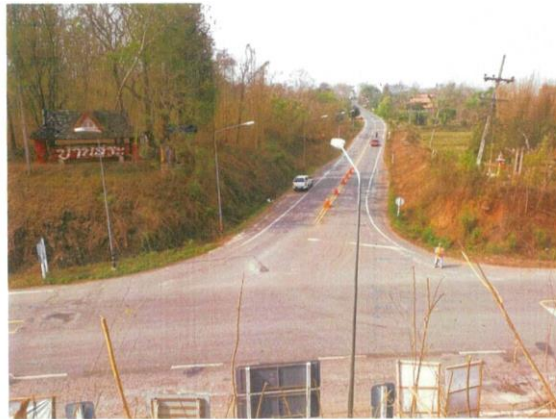
สาย พะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.โหล่งตาน กม.58+800.000 - กม.72+000.000 รวมระยะทาง 13.200 กม.



(นายอนุรักษ หับพิมพ์ทอง)
ชค.สท.๑ สายพะเยา - น่าน
ตอน บ.สระ - บ.โหล่งตาน

โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1091

สาย พะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.โหล่งตาน กม.58+800.000 - กม.72+000.000 รวมระยะทาง 13.200 กม.



(นายอนุรักษ หับพิมพ์ทอง)
ชค.สท.๑ สายพะเยา - น่าน
ตอน บ.สระ - บ.โหล่งตาน

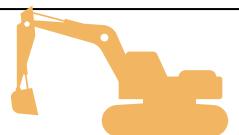
โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1091

สาย พะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.โหล่งตาน กม.58+800.000 - กม.72+000.000 รวมระยะทาง 13.200 กม.



(นายอนุรักษ หับพิมพ์ทอง)
ชค.สท.๑ สายพะเยา - น่าน
๑๑๖/๑ สระ - บ.โหล่งตาน

การสำรวจและเก็บข้อมูลในสนาม



ขั้นตอนการดำเนินการ



รายงานผลการจำแนกประเภทวัสดุงานตัดคันทาง
(Classified Excavation)

บริเวณทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา-น่าน
ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน
ระหว่าง กม.58+800 ถึง กม.72+000



ส่วนสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา
สำนักสำรวจและออกแบบ
กันยายน 2566



สามารถดาวน์โหลด
ฉบับฉบับได้ใน QR Code นี้



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา ส่วนสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทร. ๒๔๔๐๓๕
ที่ สบ.๑/..... วันที่..... กันยายน.....๒๕๖๖
เรื่อง ขอส่งรายงานผลการสำรวจสภพธรณีวิทยาและผลการตรวจสอบประเภทวัสดุงานตัดคันทาง

๑) เรียน ผสบ.

ตามที่ได้รับมอบหมายให้ทำการสำรวจสภาพทางธรณีวิทยาและตรวจสอบ
ประเภทวัสดุงานตัดคันทาง (Classified Excavation) บริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ สาย พะเยา- น่าน
ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน ระหว่าง กม. ๕๘+๘๐๐ ถึง ๗๒+๐๐๐ จังหวัดพะเยา และจังหวัดน่าน ด้วยวิธีการ
สำรวจธรณีฟิสิกส์ชนิดความต้านทานไฟฟ้า (Electrical Resistivity Survey) พร้อมด้วยการตรวจสอบข้อมูล
ทางธรณีวิทยา (Geological Investigation) บริเวณพื้นที่ดังกล่าว นั้น

ในการนี้ หลังจากทำการตรวจสอบพื้นที่สำรวจและแปลผลข้อมูลที่ได้จากการสำรวจแล้ว
จึงขอจัดส่งรายงานการสำรวจให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบผลการสำรวจต่อไป ตามเอกสารที่แนบมาด้วยนี้
รวมถึงรายงานการสำรวจในรูปแบบดิจิทัลไฟล์ที่สามารถสแกน ผ่าน QR code เพื่อเข้าถึงข้อมูลรายละเอียด
จากไฟล์ดังกล่าว ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและจัดส่งรายงานไปยังผู้เกี่ยวข้องต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายมนต์ชัย บุระผากา)
นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ

๒) เรียน ผสบ. ผ่าน รส.สบ.๒

- เพื่อโปรดทราบ ตาม ๑)
- แจ้งให้ ผสบ.๑ ทราบต่อไปจะขอบคุณยิ่ง

(นายปงธุธรรม ไกรศรีศรี)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ผสบ.



QR CODE
สำหรับดาวน์โหลดเอกสาร

สำนักสำรวจออกแบบ รายงานผลการจำแนกประเภทวัสดุงานตัดคันทาง

ขั้นตอนการดำเนินการ





บันทึกข้อความ

1-496/5/66

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน

โทร. ๐๘ ๐๒๔๑ ๖๖๖๔ email: phayao๑๐๙๑@gmail.com

ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๑/๒๕๖๖)/๕๔๕ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติแบบและเพิ่มรายการก่อสร้างในสนาม

๑. **เรียน** ผู้จัดการโครงการฯ (นายกิตติศักดิ์ หอมมาก)

๑. **เรื่องเดิม**

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๑/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ กิจการร่วม Consortium of ACG and RNP เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน ระหว่าง กม.๕๔+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๖.๒๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และให้สัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ ระยะเวลาทำการ ๕๔๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๑๗,๗๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๔๙,๙๙๙.๐๐ บาท นับ (เอกสารแนบ ๑)

๒. **เรื่องที่เกิดขึ้น**

โครงการฯ ได้ทำการสำรวจสภาพพื้นที่หน้างานจริงร่วมกับผู้รับจ้าง พบว่ามีรายการก่อสร้างที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม ตามรายการต่อไปนี้

๒.๑ บริเวณทางแยก ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ ระหว่าง กม.๕๔+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๕๙+๐๐๐.๐๐๐ และบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๑ ระหว่าง กม.๕๙+๙๕๐.๐๐๐ - กม.๖๐+๐๖๒.๐๐๐ มีลักษณะขี้นดินขรุขระเป็นหินผุ และหินแข็ง โครงการฯ ได้รับผลการจำแนกประเภทวัสดุจากตัดคันทาง ด้วยวิธีการสำรวจธรณีฟิสิกส์ชนิดความต้านทานไฟฟ้า โดยส่วนสำรวจและวิเคราะห์ทางธรณีวิทยา สำนักวิเคราะห์และออกแบบ ในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว (เอกสารแนบ ๒) มีปริมาณ ๙,๘๐๐.๐๐๐ ลบ.ม.

๒.๒ บริเวณ กม.๖๘+๘๕๐.๐๐๐ - กม.๖๘+๙๖๕.๐๐๐ ในแบบก่อสร้างตามสัญญาให้ทำการก่อสร้าง งานขยายถนน จาก ๒ ช่องจราจร ขยายเป็นช่องจราจรเข้าทางแยก พร้อมระบบระบายน้ำและทางเท้า (ชิดเขตทาง) ตามรูปแบบก่อสร้าง G๗ ให้ก่อสร้าง RETAINING WALL ตามความจำเป็น บริเวณดังกล่าวมีเขตทางกว้างเพียงข้างละ ๑๐.๐๐ ม. อาคารบ้านเรือนอยู่ต่ำกว่าทางเข้าประมาณ ๐.๖๐ - ๐.๗๐ ม. (เอกสารแนบ ๓) แต่รายการก่อสร้างดังกล่าวไม่มีในสัญญา เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพงานในสนามจำเป็นต้องเพิ่มรายการ RETAINING WALL TYPE ๑B ปริมาณ ๘๐.๐๐๐ ม.

๒.๓ บริเวณทางแยกในแบบก่อสร้างตามสัญญาให้ทำการก่อสร้าง CONCRETE CURB AND GUTTER ๐.๕๐ M. WIDTH จึงมีความจำเป็นต้องทำการทาสี เพื่อความชัดเจนทำให้ความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทางตามแบบ DWG. RS-๒๐๒ (เอกสารแนบ ๔) CURB MARKING มีปริมาณ ๘๔๐ ตร.ม.

๒.๓ ขอเพิ่มเติมรายการก่อสร้าง จำนวน ๔ รายการ ดังนี้

รายการที่ ๕๒(๒) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS

- AT STA. ๖๔+๗๕๙.๗๕๒ SIZE ๑-๑(๑.๘๐x๑.๘๐) ปริมาณงาน ๕๐๐ M.
- AT STA. ๗๒+๒๘๑.๗๙๓ SIZE ๔-๑(๑.๘๐x๑.๕๐) ปริมาณงาน ๔๐๐ M.

รายการที่ ๕๒(๔) R.C. HEADWALL FOR R.C. BOX CULVERT

- FOR BOX CULVERT SIZE ๑-๑(๑.๘๐x๑.๘๐) (ONE SIDE) ปริมาณงาน ๒ EACH
- FOR BOX CULVERT SIZE ๔-๑(๑.๘๐x๑.๕๐) (ONE SIDE) ปริมาณงาน ๒ EACH

เพื่อให้การก่อสร้างสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนาม โครงการฯ จึงขอแก้ไขแบบและแก้ไขสัญญา ตามเอกสารแนบ ๒

๓. **เรื่องเพื่อพิจารณา**

โครงการฯ จึงขอเสนอให้พิจารณาแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในสนามต่อไป อนึ่งได้ตรวจสอบสถานะการเงินของโครงการฯ แล้วคำนวณไม่เกินวงเงินของสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายอนุรักษ์ ทับทิมทอง)
ชก.สท.๑ สายพะเยา - น่าน
ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน

๒. **เรียน** ประธานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ได้พิจารณาการขอแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้อง ตรงกับข้อเท็จจริงในสนามแล้วเห็นชอบตามที่โครงการเสนอ เพื่อเสนอเรื่องให้สำนักฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขรูปแบบและสัญญา ตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายกิตติศักดิ์ หอมมาก)
ผู้จัดการโครงการฯ

๓. **ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ**

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นควรเสนอสำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาแนวทางอื่นประกอบเพื่อให้การแก้ไขปัญหามีความเหมาะสม และมีความสมบูรณ์มากขึ้น ตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๑/๒๕๖๖)/๐๗๙ ลว. ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

ลงชื่อ (นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์) ประธานคณะกรรมการฯ

ลงชื่อ (นายพูนศักดิ์ เมฆะราช) กรรมการฯ

ลงชื่อ (นายวงศกร วสันธรรม) กรรมการฯ

ลงชื่อ (นางสาวกัทธิน ศรีดิษฐ์) กรรมการฯ

ลงชื่อ (นายครุฑิต ฤกษ์) กรรมการฯ

ลงชื่อ (นายอนุรักษ์ ทับทิมทอง) กรรมการฯ

ผู้ว่าราชการสำนักบริหารทางหลวงที่ ๒

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา

วิศวกรโยธาชำนาญการ สำนักสำรวจและออกแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักแผนงาน

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑

นายช่างโครงการฯ

ข้าพเจ้า นายอนุพัชร ต้นบรรจง ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้ว รับว่าการพิจารณาของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

(นายอนุพัชร ต้นบรรจง)
ผู้บังคับบัญชา
ผู้จัดการโครงการฯ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๖/๕ หมู่ ๑ ต.บ้านม่วง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา ๕๖๒๐๐
Email : phayao๑๐๙๑@gmail.com

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๖/๕ หมู่ ๑ ต.บ้านม่วง อ.เชียงม่วน จ.พะเยา ๕๖๒๐๐
Email : phayao๑๐๙๑@gmail.com



1.นายช่างโครงการเสนอขอแก้ไขแบบและเพิ่มรายการก่อสร้าง ต่อผู้จัดการโครงการ

- ผู้จัดการโครงการฯ พิจารณา

- เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อเห็นชอบการแก้ไขแบบและเพิ่มรายการก่อสร้าง



เอกสารและขั้นตอนการเสนอขอแก้ไขแบบและสัญญา

ฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)



สัญญาเลขที่ สท.๑/๑/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑
สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

กิจการค้าร่วม Consortium of ACG AND RNP

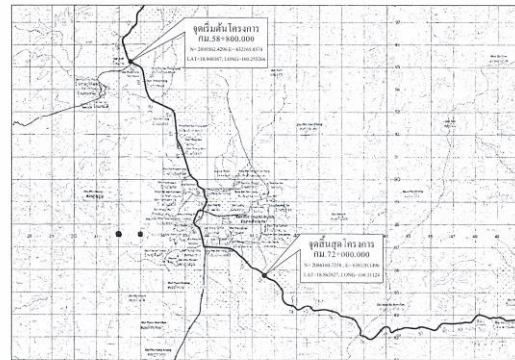
วันเริ่มต้นสัญญา ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
วันสิ้นสุดสัญญา ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘
ระยะเวลาทำการ ๗๗๕ วัน
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน ๑๙๗,๙๙๙,๐๐๐.๐๐ บาท
ค่าปรับวันละ ๔๔๔,๙๙๘.๐๐ บาท

ฉบับ

โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 1091 สาย พะเยา - น่าน
ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน

กม.58+800.000 - กม.72+000.000

รวมระยะทาง 13.200 กม.



ACG

CONSORTIUM OF ACG AND RNP

สัญญาเลขที่ สท.๑/๑/๒๕๖๖

ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖

สัญญาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑

สายพะเยา - น่าน ตอน บ.สระ - บ.ไชยสถาน

ระหว่าง กรมทางหลวง กับ

กิจการค้าร่วม Consortium of ACG AND RNP

ฉบับ



ฉบับ



ได้รับการอนุมัติ สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม



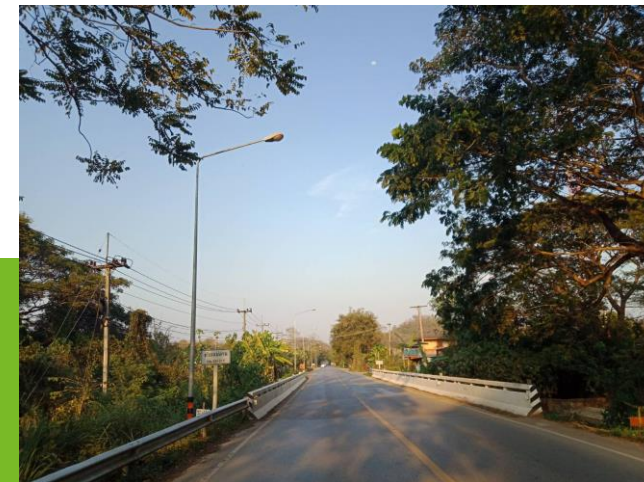
เอกสารและขั้นตอนการเสนอขอแก้ไขแบบและสัญญา



โครงการก่อสร้างทล.1023 สายแพร่ – อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชิ้น

3 ขอเพิ่มรายการก่อสร้าง แบบก่อสร้างขัดแย้งกับสัญญา

REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE
SINGLE BRACKET



สำรวจในสนาม มีงานที่ต้องรื้อย้าย
แต่ไม่มีรายการในสัญญา



โครงการก่อสร้างทล.1023 สายแพร่ – อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชิ้น

4 ขอเพิ่มรายการก่อสร้าง แบบก่อสร้างขัดแย้งกับสัญญา

REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE
DOUBLE BRACKET



■ สำรวจในสนาม มีงานที่ต้องรื้อย้าย
แต่ไม่มีรายการในสัญญา



โครงการก่อสร้างทล.1023 สายแพร่ – อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชิ้น

5 ขอเพิ่มรายการก่อสร้าง แบบก่อสร้างขัดแย้งกับสัญญา

REMOVAL OF EXISTING เสาไฟเตือน



- สำรองในสนาม มีงานที่ต้องรื้อย้าย
แต่ไม่มีรายการในสัญญา



โครงการก่อสร้างทล.1023 สายแพร่ – อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชิ้น

6 ขอเพิ่มรายการก่อสร้าง แบบก่อสร้างขัดแย้งกับสัญญา

NEW OVERHENG SIGN



- สำรวจในสนาม มีงานที่ต้องติดตั้ง
แต่ไม่มีรายการตามสัญญา



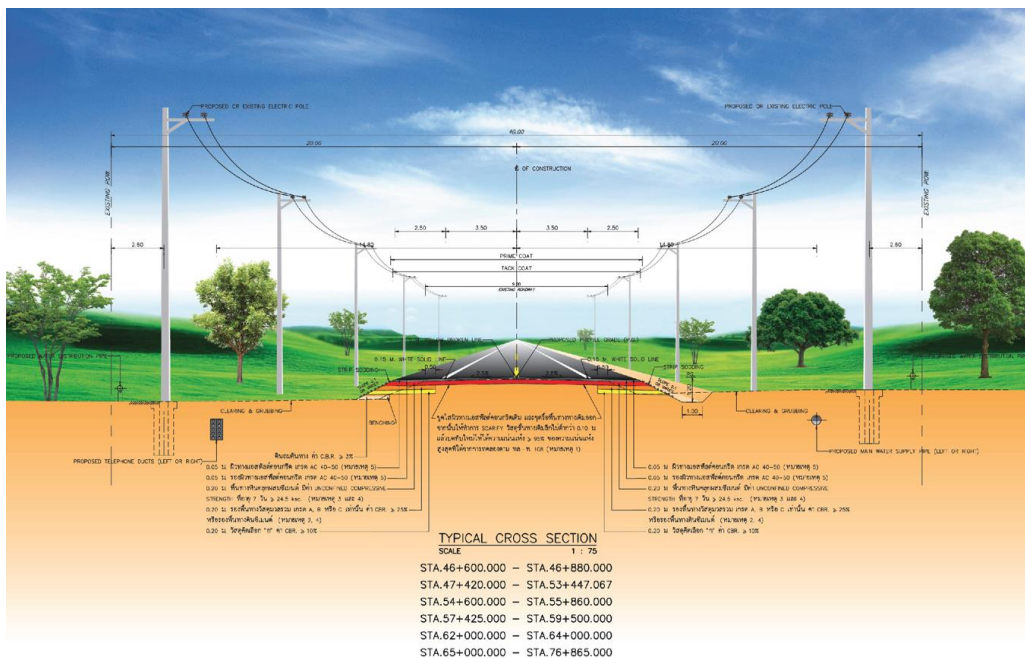
โครงการก่อสร้างทล.1023 สายแพร่ – อ.วังชัน ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชัน

7

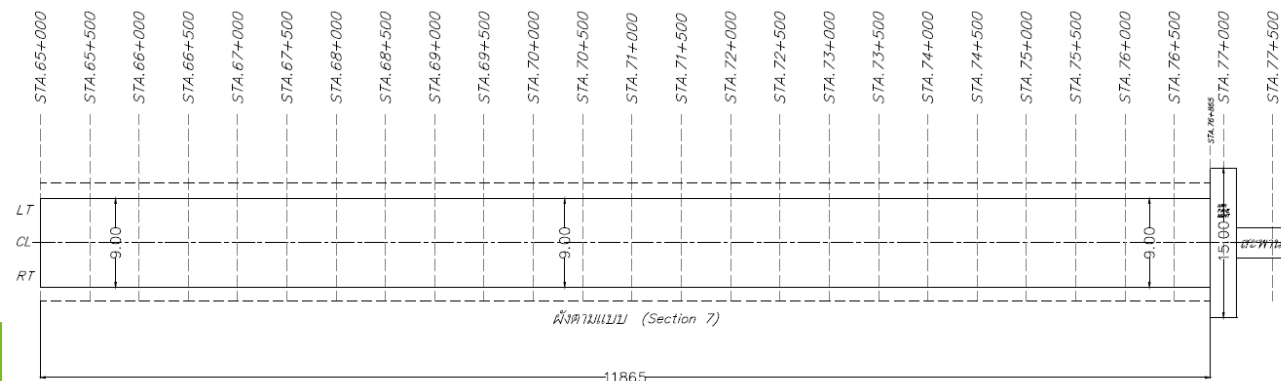
รูปแบบก่อสร้าง ไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

รูปแบบของถนนเดิมในสนามไม่ตรงกับแบบก่อสร้าง

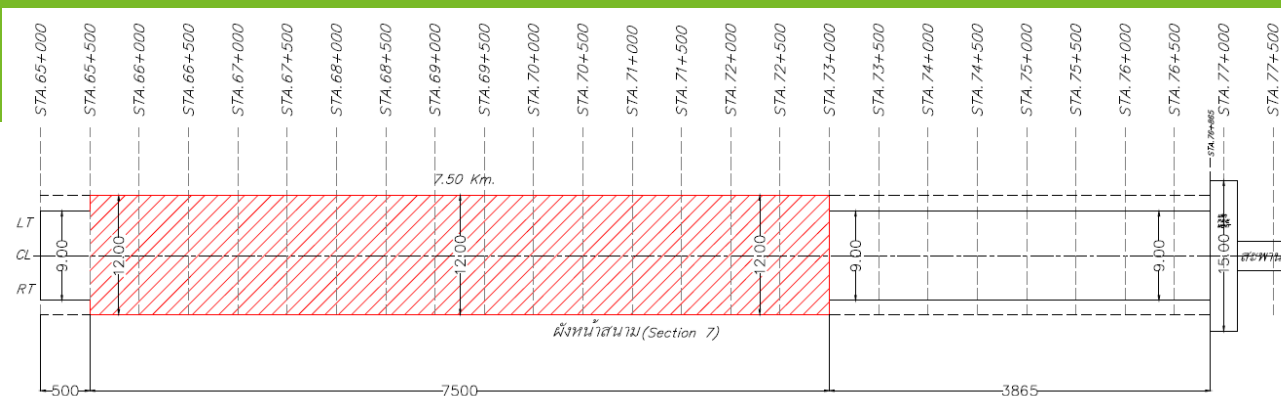
รูปแบบตามสัญญา



แบบก่อสร้าง



ในสนาม



ถนนเดิมมีการขยายผิวจราจรแล้ว
เป็นบางช่วง ไม่จำเป็นต้องทำการ
ก่อสร้าง
โครงการดำเนินการรวบรวมข้อมูล
เพื่อปรึกษาผู้ออกแบบ

รายงานผลการประเมินความแข็งแรงโครงสร้างชั้นทาง
โดยเครื่องมือ Falling Weight Deflectometer



ทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น
ระหว่าง กม.23+000 - กม.24+500

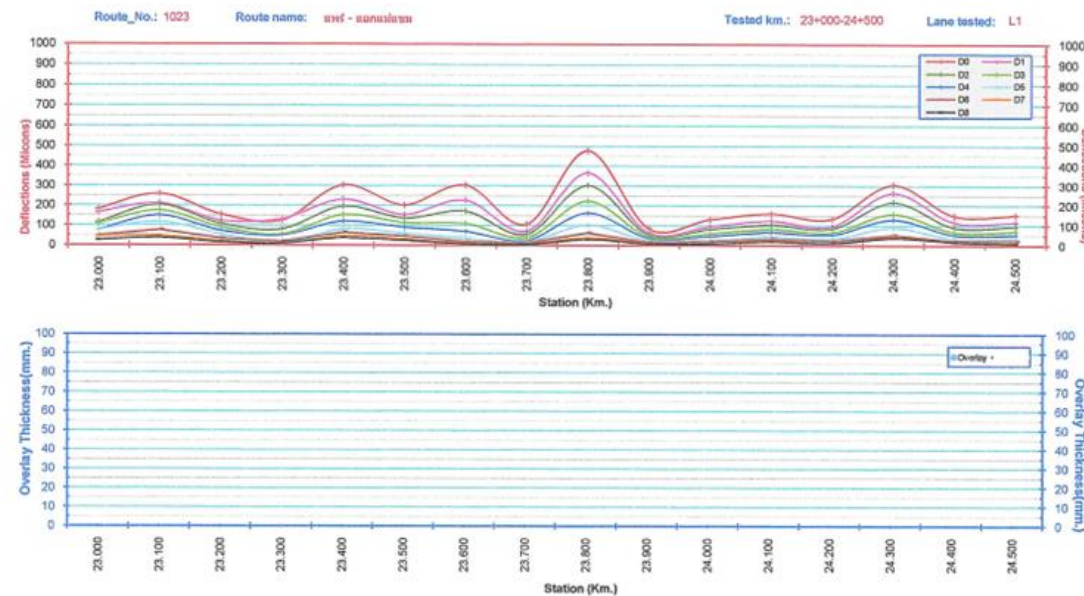


ส่วนสำรวจและประเมินสภาพทาง
สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

รายงานฉบับที่ FWD-19/2565
SV-108/2565
ม.ย.-65



ทดสอบความแข็งแรงของชั้นโครงสร้าง (Falling Weight)



ดำเนินการขอทดสอบความแข็งแรงของชั้นโครงสร้างทาง



8

โครงการก่อสร้างทล.1023 สายแพร่ – อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน – อ.วังชิ้น

ข้อร้องขอของประชาชนในพื้นที่ ขอปรับรูปแบบ

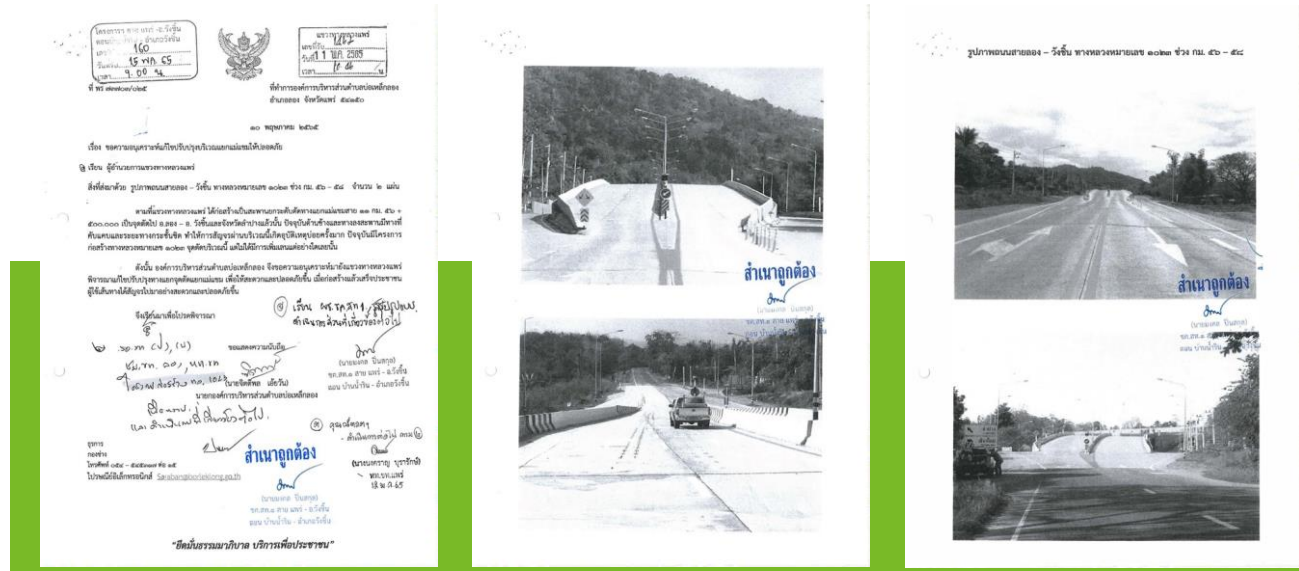
จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

ข้อร้องเรียนจาก ส.ส.

แบบรายงานข้อมูลปัญหาข้อร้องเรียน ร้องทุกข์ และความต้องการของประชาชน/ชุมชน ในพื้นที่

ข้อมูลโครงการก่อสร้าง	ปัญหาข้อร้องเรียน	สถานการณ์แก้ไขปัญหา	ส.ส./ นักการเมือง
สำนักก่อสร้างทางที่ 1 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1023 สายแพร่ – อ.วังชิ้น ตอน บ.น้ำริน - อ.วังชิ้น ระหว่าง กม.23+000.000 - กม.33+500.000, กม.35+700.000 - กม.40+650.000, กม.43+000.000 - กม.53+447.067, กม.54+600.000 - กม.55+860.000, กม.57+425.000 - กม.59+500.000, กม.62+000.000 - กม.64+000.000 และ กม.65+000.000 - กม.77+267.933 ระยะทาง 43.500 กม. เริ่มต้นสัญญา 14 กันยายน 2564 สิ้นสุดสัญญา 29 มิถุนายน 2567 แขวงทางหลวงแพร่ สทล.2 (แพร่) จังหวัดแพร่ นายช่างโครงการฯ นายมงคล ปิ่นสกุล เบอร์โทรศัพท์ 081-9144722	1. การป้องกันและบรรเทาสาธารณ ภัยประเด็นเรื่องการหยุดรถข้ามถนนบริเวณ ในทางหลวงหมายเลข 1023 ตอน แพร่ - แยกแม่แรม ช่วงหน้า ร.ร.ลอง วิทยาคม กม.38+940 - กม.39+560 แขวงทางหลวงแพร่ ขอแก้ไขเกาะกลางเดิม แบบสดีเส้น เป็นเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และก่อสร้างสะพานลอยคนเดิน ข้ามช่วงบริเวณหน้า ร.ร. ลองวิทยาคม เพื่อ เกิดความปลอดภัยแก่เด็กนักเรียน 2. นายกฤติเดช สันติวิริยะกุล ส.ส. แพร่ เขต 2 ขอปรับรูปแบบก่อสร้างจากเดิม 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ทางโครงการได้เสนอขยายช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ช่วง กม.54+600 - กม. 55+860 และ กม.57+425 - กม.59+500 (Over Part แยกแม่แรม) เนื่องจากถนนเดิม มีการบีบลดช่องจราจรช่วง เข้า-ออก บริเวณสะพานข้ามแยกมักจะเกิดอุบัติเหตุ และสับสน	1. สำนวจความเห็นในพื้นที่ สอบถาม ความพึงพอใจของประชาชนที่มีส่วนได้เสีย เนื่องจากเป็นเขตชุมชน มีย่านการค้า, ธุรกิจ , โรงพยาบาล และโรงเรียน 2 แห่ง โครงการฯ ได้จัดทำรูปแบบเสนอให้ ปรับปรุงเกาะกลาง ช่วง กม.38+940 - กม. 39+560 เป็นเกาะยก บริเวณดังกล่าวมีเขต ทางข้างละ 15 ม.อาจเป็นอุปสรรคต่อการ ก่อสร้างสะพานลอย โครงการฯ จึงได้กำหนด จุดก่อสร้างทางม้าลาย เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้อง พิจารณาความเหมาะสม 2. โครงการได้จัดทำรูปแบบ 4 ช่องจราจร ในช่วง กม.54+600 - กม.55+560 และ กม.57+425 - กม.59+500 และปรับช่อง จราจรเข้า - ออก ทางยกระดับให้เหมาะสม เสนอแก้ไขรูปแบบการก่อสร้าง ส่วนในช่วง อื่นๆ มีปริมาณการจราจรประมาณ 5,000 คัน/วัน ไม่ถึงเกณฑ์ขยายถนนเป็น 4 ช่อง จราจร	* กรณีเป็นความ ต้องการของ ส.ส. หรือนักการเมือง ให้ใส่ข้อมูล ส.ส. หรือนักการเมือง ในช่องนี้ด้วย (นายกฤติเดช สันติวิริยะกุล ส.ส. แพร่ เขต 2)

ข้อร้องเรียนจาก อบต. ในพื้นที่



ข้อสรุปแนวทางแก้ไขรูปแบบโครงการฯ ที่สามารถ
ดำเนินการได้
ปรับรูปแบบก่อสร้าง 4 ช่องจราจร บริเวณ กม.54+400 -
กม.55+860, กม.57+425 - กม.59+000 บริเวณแยกแม่แรม

- เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในบริเวณ OVERPASS
และไม่เกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตและทรัพย์สินต่อประชาชน

(นายมงคล ปิ่นสกุล)
ชก.สท.๑ สาย แพร่ - อ.วังชิ้น
ถนน บ้านน้ำริน - อำเภอวังชิ้น

■ ขอปรับรูปแบบจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

ปรับรูปแบบก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ช่วง กม.54+600 - กม.55+860 และ กม.57+425 - กม.59+500
(OVER PART แยกแม่แวม)



ถนนเดิม



ปรับปรุงเป็น 4 ช่องจราจร
และช่องทางเข้าจุดกลับรถได้สะพาน



ขอปรับรูปแบบ จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร



ภาพการก่อสร้างแล้วเสร็จ



ขอปรับรูปแบบ จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร



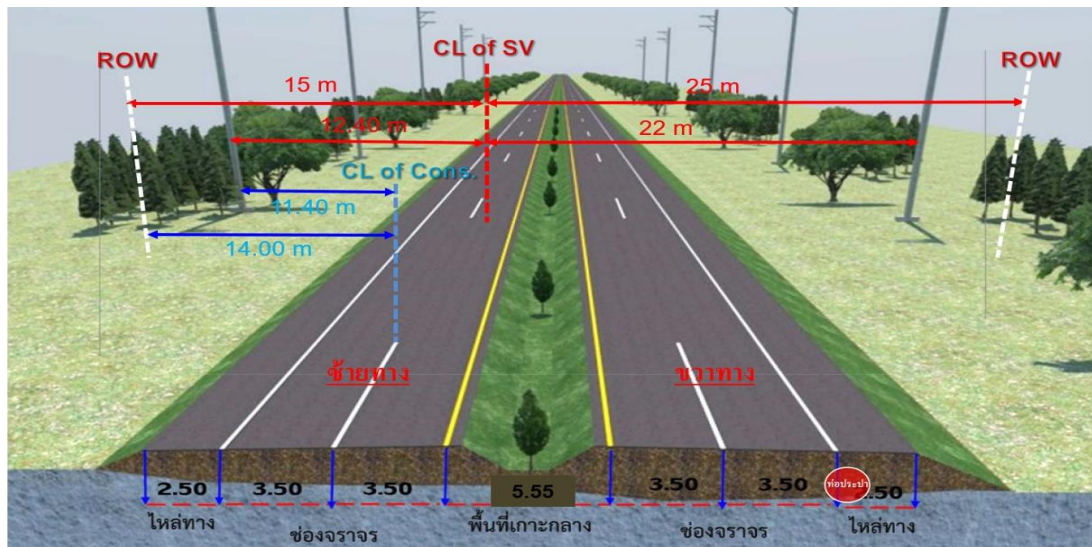
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข1001 สาย เชียงใหม่ – บ.โป่ง

9

ปรับแนวทาง ด้านเรขาคณิตงานทาง

ปรับแนวทางก่อสร้างมาทางด้านซ้ายทาง
ระยะ 3.55 เมตร ตลอดแนวทาง

รูปแบบเดิม



แนวท่อประปาที่ติดขัด

ภาพการก่อสร้างแล้วเสร็จ



- ติดขัดท่อประปาเหล็กขนาด Dia. 1000 mm ซึ่งเป็นท่อส่งน้ำเข้าสู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ หากรื้อย้ายจะใช้เวลานาน ประชาชนเดือดร้อนจำนวนมาก
- การปรับรูปแบบไม่กระทบกับรูปแบบก่อสร้างแบบเต็มเขตทางในขนาด



10

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข1001 สาย เชียงใหม่ – บ.โป่ง

เพิ่มจุดกลับรถ 1 ทิศทาง ช่วงย่านชุมชน

จากข้อร้องขอของประชาชน ชุมชน ในพื้นที่

ภาพการก่อสร้างแล้วเสร็จ



เป็นช่วงบริเวณหน่วยงาน
เทศบาล โรงเรียน
ตลาดสด และผู้อยู่อาศัย
แจ้งร้องเรียนเกิดผลกระทบ
มาทางโครงการ และ
สส.ก้าวกาล ในพื้นที่

หนังสือร้องขอ พร้อมรายชื่อผู้ร้องขอ จำนวน 297 คน

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ สายเชียงใหม่ - บ.โป่ง
แบบเดิม

แบบเดิม

จุดร้องขอ

สะพาน กม.21+384.921

หนังสือร้องขอ พร้อมรายชื่อผู้ร้องขอ จำนวน 297 คน

รายชื่อผู้ร้องขอ

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ที่อยู่	อาชีพ	เบอร์โทร
1	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
2	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
3	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
4	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
5	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
6	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
7	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
8	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
9	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
10	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
11	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
12	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
13	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
14	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
15	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
16	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
17	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
18	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
19	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
20	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
21	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
22	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
23	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
24	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
25	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
26	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
27	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
28	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
29	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789
30	นายสมชาย ใจดี	บ้านเลขที่ 123 หมู่ 1	เกษตรกร	08-123456789

#จีนพุดิตา #พุดิตาชัยอนันต์ #พรรคก้าวไกล



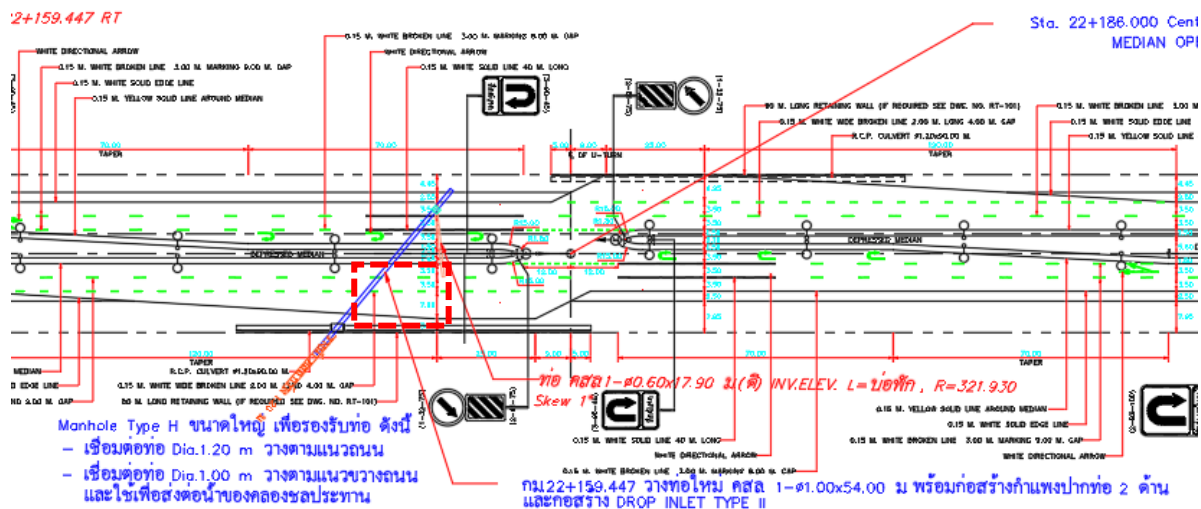


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข1001 สาย เชียงใหม่ – บ.โป่ง

11 เพิ่มรายการก่อสร้าง R.C. Manhole Type H

เพื่อเชื่อมต่อระบบระบายน้ำสองข้างทาง

รูปแบบขอเพิ่มรายการ



ภาพการก่อสร้าง1



ภาพการก่อสร้าง2



- ขอเพิ่มรายการ R.C. Manhole Type H เพื่อรองรับท่อ Cross Drain ขนาด Dia.1.00 m และท่อ Side Drain ขนาด Dia. 1.20 m
- เพื่อระบายน้ำ และ ส่งต่อน้ำเพื่อการเกษตรของชุมชน



โครงการฯ สายทางเลี้ยวเมืองเชียงใหม่รอบนอก(ด้านเหนือ) ทล.121
ตอน ต.ต้นเปา – ต.ดอนแก้ว ตอน1

12

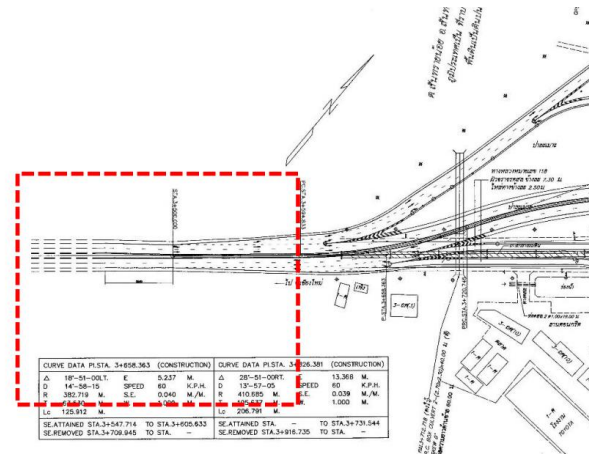
ปรับปรุงรูปแบบ จุดเริ่มต้นโครงการฯ ทล.118

ปรับปรุงรูปแบบเพื่อให้สอดคล้องและรองรับ
การก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรของแขวงฯ

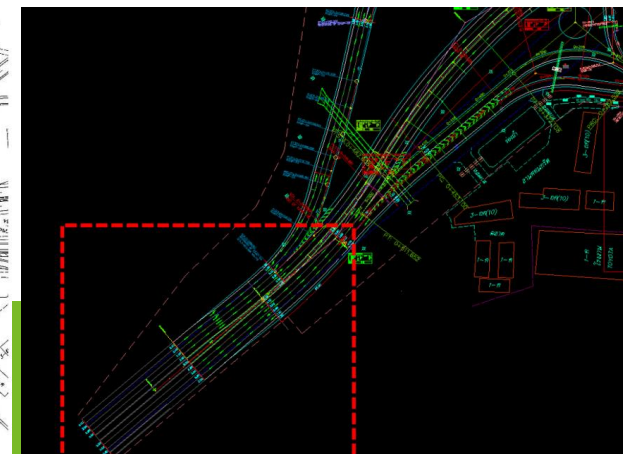
ภาพการก่อสร้างแล้วเสร็จ



แบบเดิม



แบบแก้ไข



- แขวงฯเชียงใหม่ที่ 2 มีแผนก่อสร้างขยายถนนจาก 4 เป็น 8 ช่องจราจร ต่อจากจุดเริ่มต้นโครงการ พอดีกับช่วงที่โครงการแล้วเสร็จ
- โครงการฯ ขอปรับรูปแบบจุดต่อของงานโดยลดระยะทาง 30 m เพื่อนำมาเพิ่มช่องจราจร ไม่ให้เกิดช่วงTaper บีบลดช่องจราจรเข้าสู่ทางแยก



โครงการฯ สายพะเยา – น่าน

ตอน บ.สระ – บ.ไชยสถาน

ขออนุมัติค่าระดับและรูปแบบก่อสร้าง



ตัวอย่าง

งานแก้ไขแบบ

ไม่ต้องแก้ไขสัญญา



➤ ขออนุมัติค่าระดับและรูปแบบก่อสร้าง

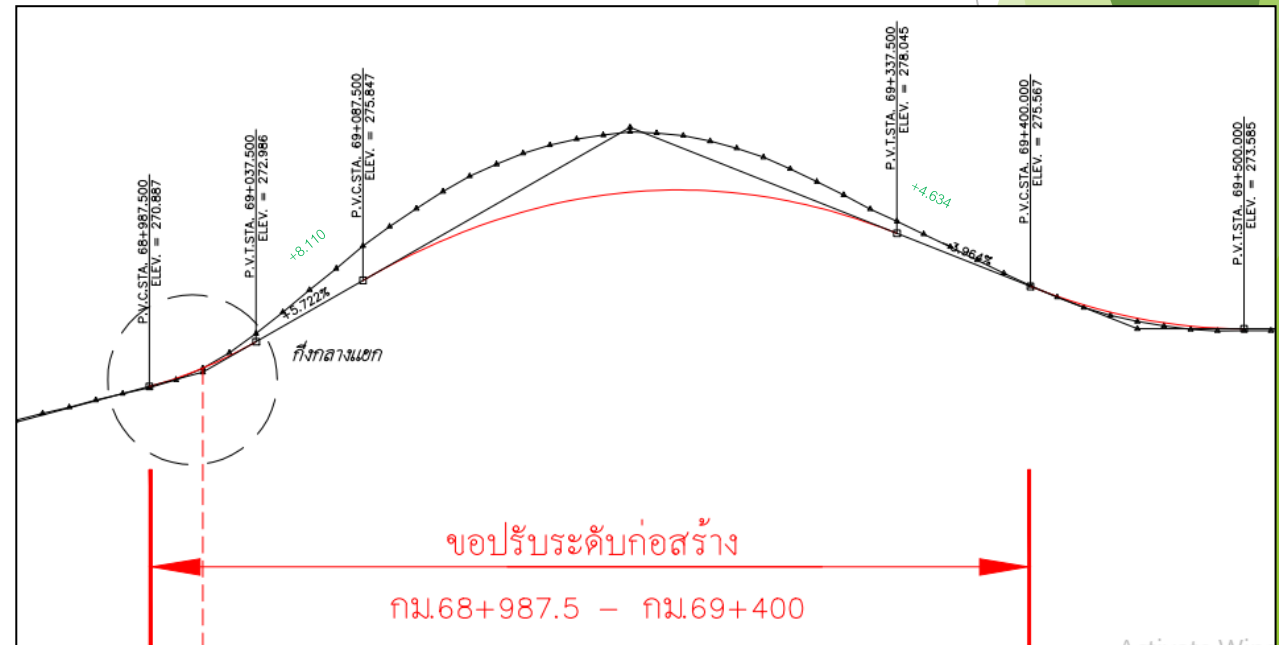
ปรับเปลี่ยนก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทาง

การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ที่ไม่ต้องการแก้ไขแบบและสัญญา

การปรับเปลี่ยนก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทาง โครงการฯ สามารถปรับเปลี่ยนก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทางได้ตามสภาพความเป็นจริงในสนามโดยความเห็นชอบจากสำนักสำรวจและออกแบบ

- ปรับความลาดชันสูงสุดไม่เกิน ๖% (ตามมาตรฐานชั้นทาง กรมทางหลวง)
- เพิ่มระยะการมองเห็น เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

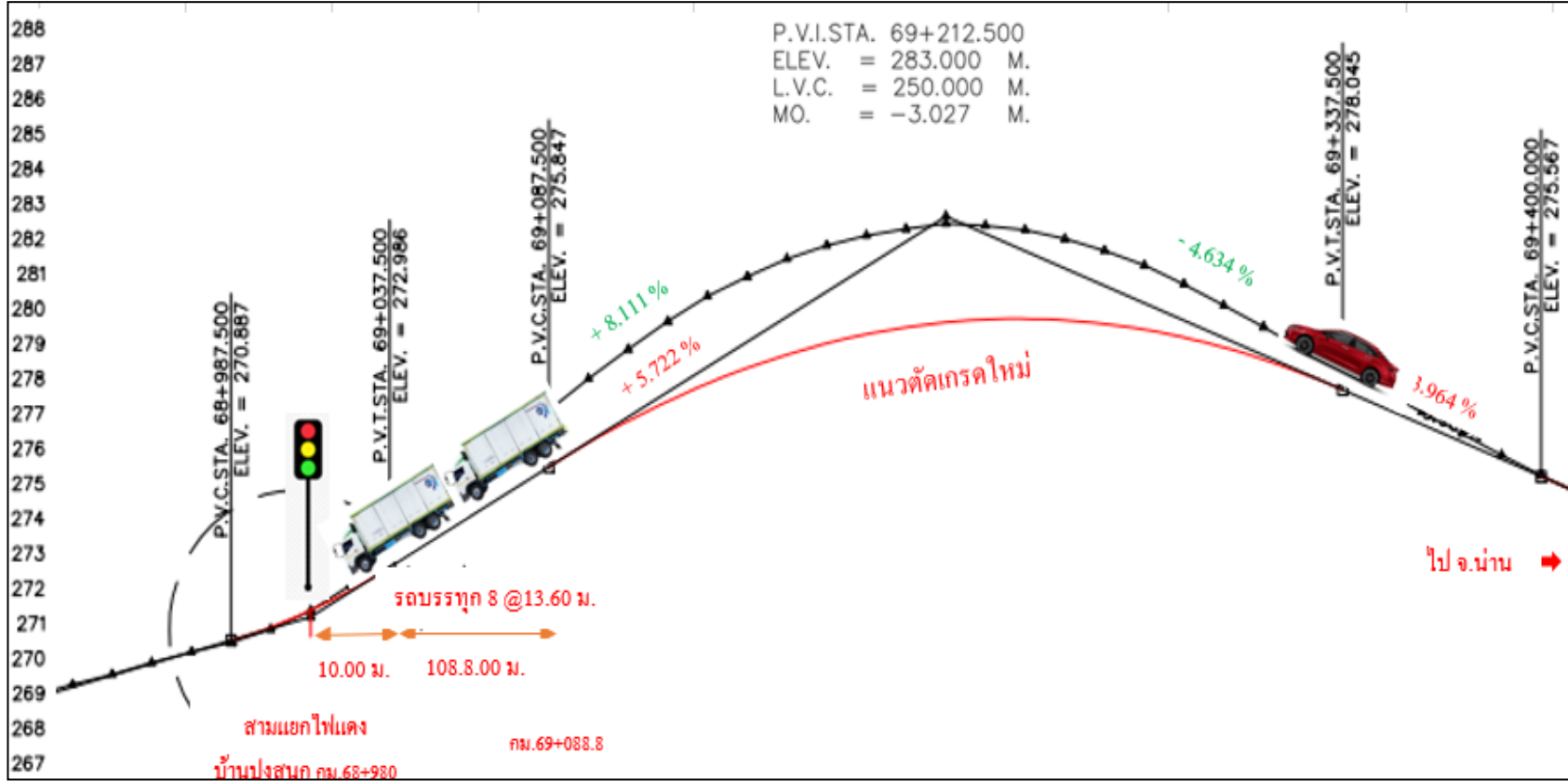
โครงการฯ ได้ทำการสำรวจค่าระดับและรูปแบบเรขาคณิตในสายทาง แล้วพบว่าบริเวณทางแยกติดตั้งไฟสัญญาณจราจรมีความลาดชันบดบังทัศนวิสัยและระยะมองเห็น ควรปรับค่าระดับก่อสร้างเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง





ขออนุมัติค่าระดับและรูปแบบก่อสร้าง

ปรับแบบก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทาง



จากการปรับค่าระดับและรูปแบบทางเรขาคณิตงานทาง

ค่าความลาดชันเดิม +8.111% และ -4.634 คำนวณระยะมองเห็น $S = 113.61$ ม.

ทำการปรับลดความลาดชันเป็น +5.722% และ -3.964% คำนวณระยะมองเห็น $S = 130.32$ ม.

ทำให้ผู้ใช้ทางมีระยะมองเห็นมากขึ้น สามารถมองเห็นไฟสัญญาณจราจรได้ไกล และมีระยะในการตัดสินใจมากขึ้น



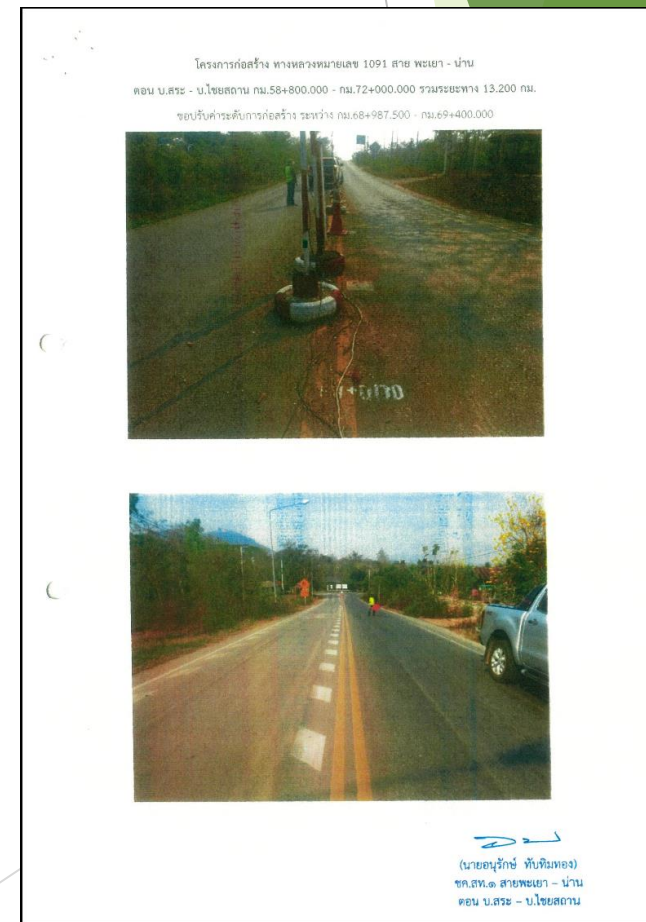
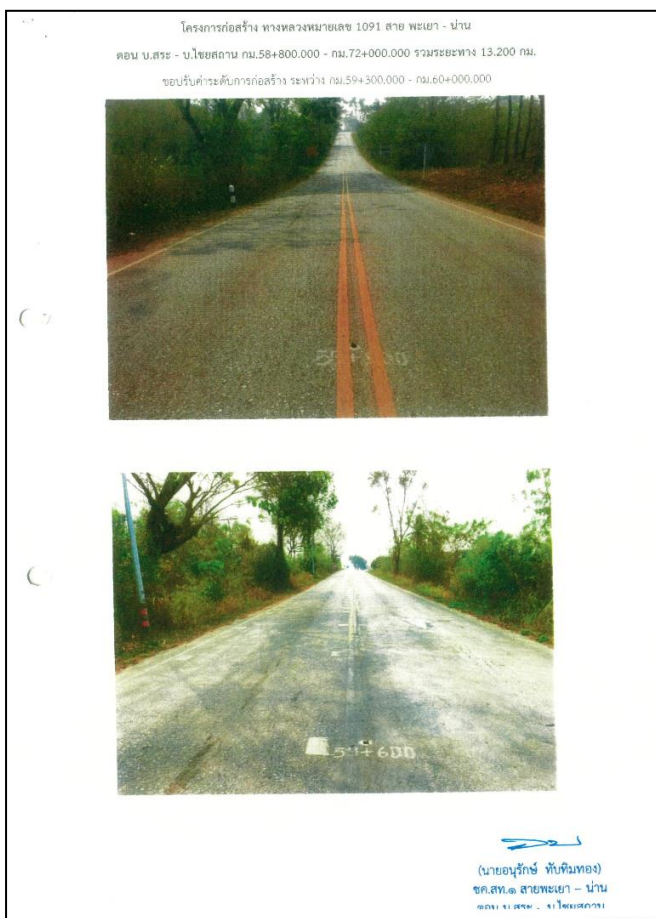
1. นายช่างโครงการ ประชุมเสนอเรื่องขอปรับความลาดชันค่าระดับก่อสร้างทางต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
 - มติที่ประชุม ให้โครงการฯ ตรวจสอบสภาพหน้างาน และเสนอสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อพิจารณา
 - ตรวจสอบสภาพหน้างานร่วมกับหน่วยงานราชการในท้องที่ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบกับชาวบ้านสองข้างทางหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ

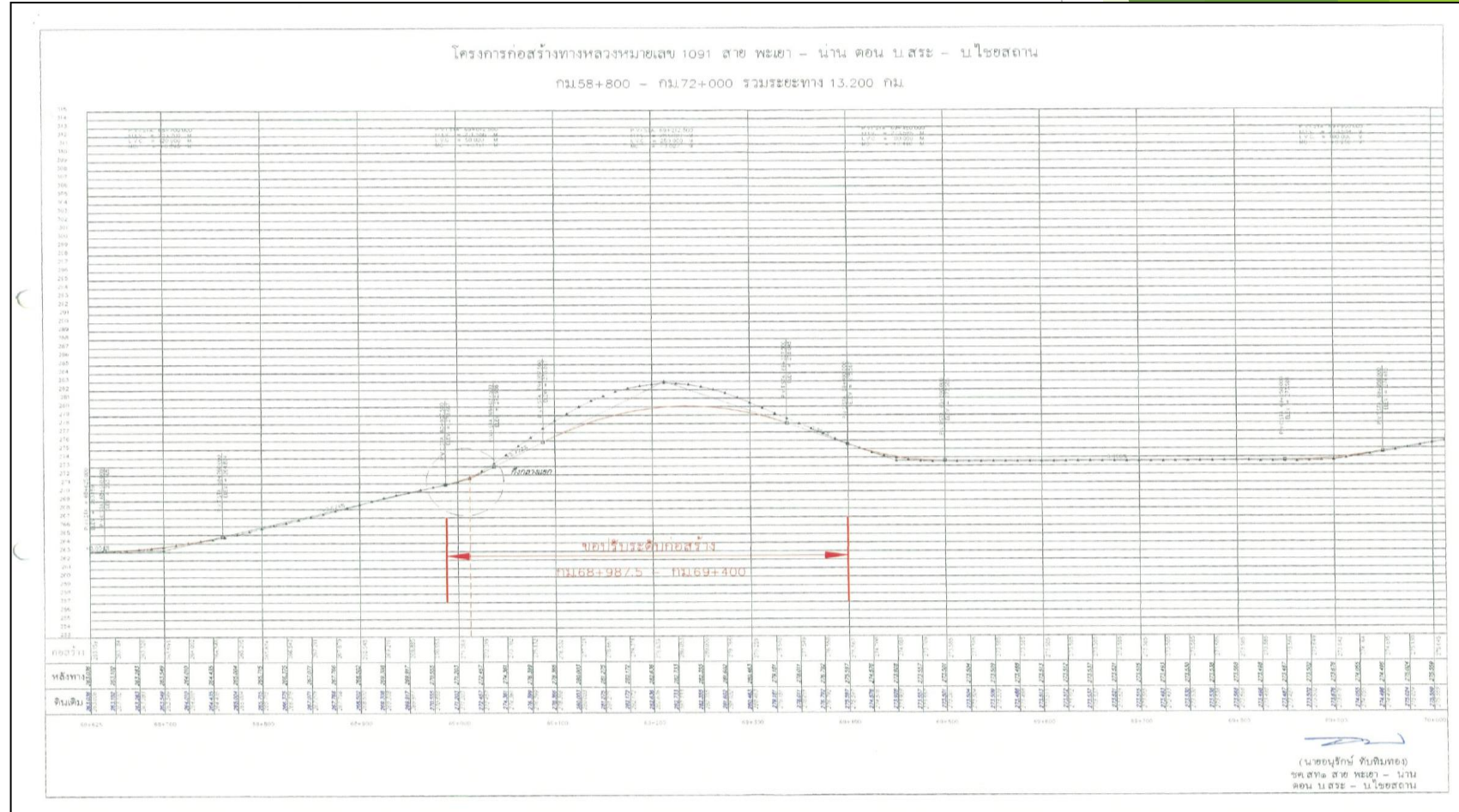


➤ **ขออนุมัติค่าระดับและรูปแบบก่อสร้าง**
ปรับเปลี่ยนก่อสร้างทางด้านเรขาคณิตงานทาง

2. นายช่างโครงการ เสนอ ผสท.1 ผ่านผู้จัดการฯ ขออนุมัติค่าระดับและรูปแบบก่อสร้าง

3. ผสท.1 พิจารณาเสนอสำนักสำรวจและออกแบบพิจารณา

[illegible]





ข้อซักถาม



จบการนำเสนอ